

Hinweis:  $\Pi = \Omega \lambda$  folgt aus der  
dimensionalen Darstellung der  
Glieder.

„Inspektions- oder Dimensionsanalyse“ Spurb

„Methode der Differentialgleichung“ Zipp

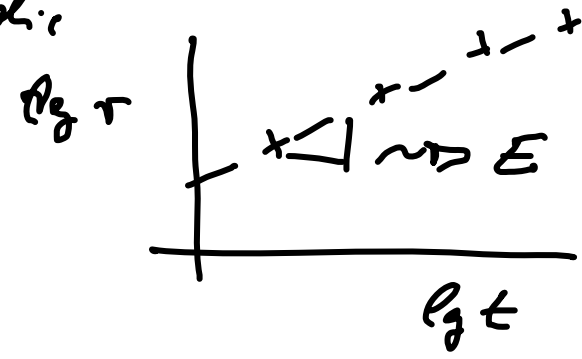
---

Die inspektions- oder Dimensionsanalyse setzt  
die Kenntnis der Erhaltungsgrößen  
voraus!

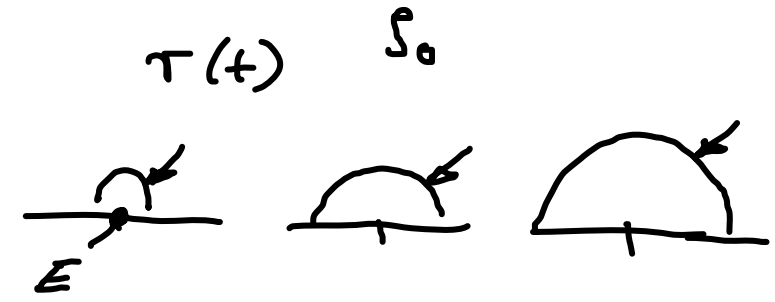
⇒ wenig allgemein



Bestimmte Beispiel hierfür ist die  
sehr starke Explosion.



- Supernova.
- Atom bombe.



G.I. Taylor; von Newman, Sedov

	$\tau$	$t$	$E$	$S_0$
$L$				
$\eta$		...		
$T$				

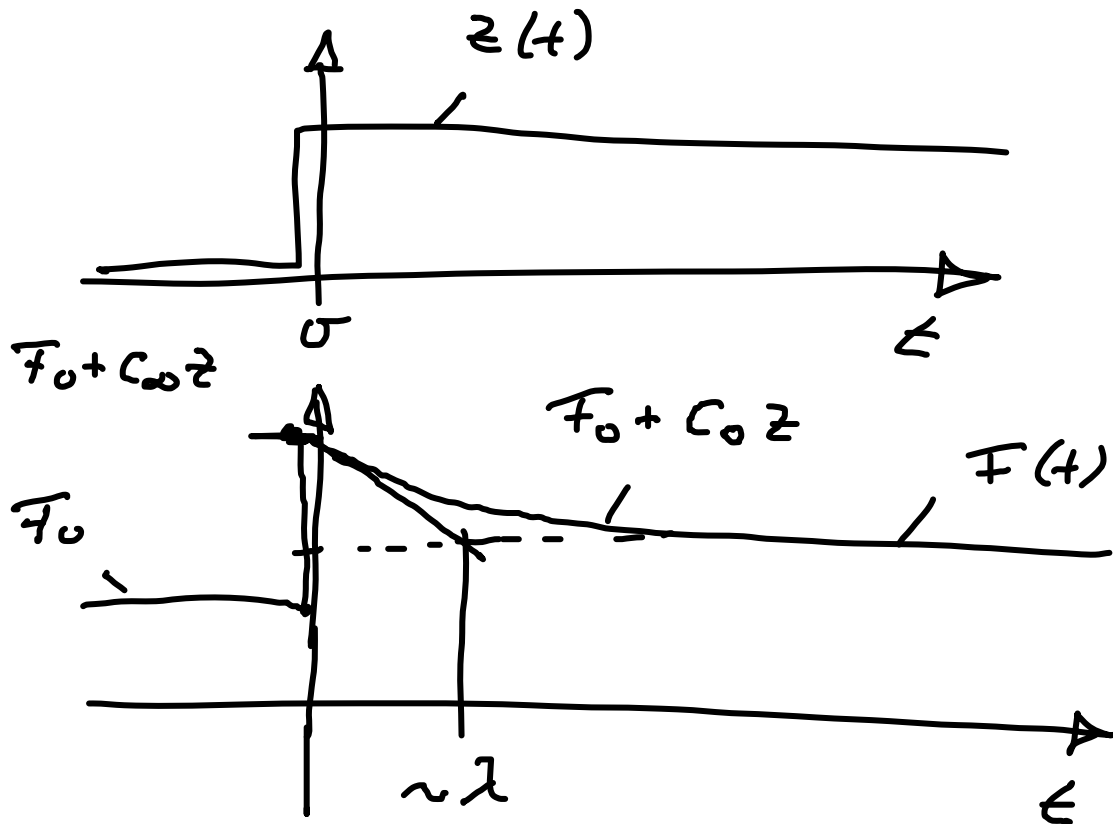
$\Leftrightarrow \tau = t^{2/5} \frac{E}{S_0} \text{ const.}$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14

$$\lambda = \frac{m c_p}{k s_w}$$

Relaxationszeit.



$C_0$  isotherme-  
Steighilf.

$C_0 = \gamma C_0$   
adiabate  
Steighilf.



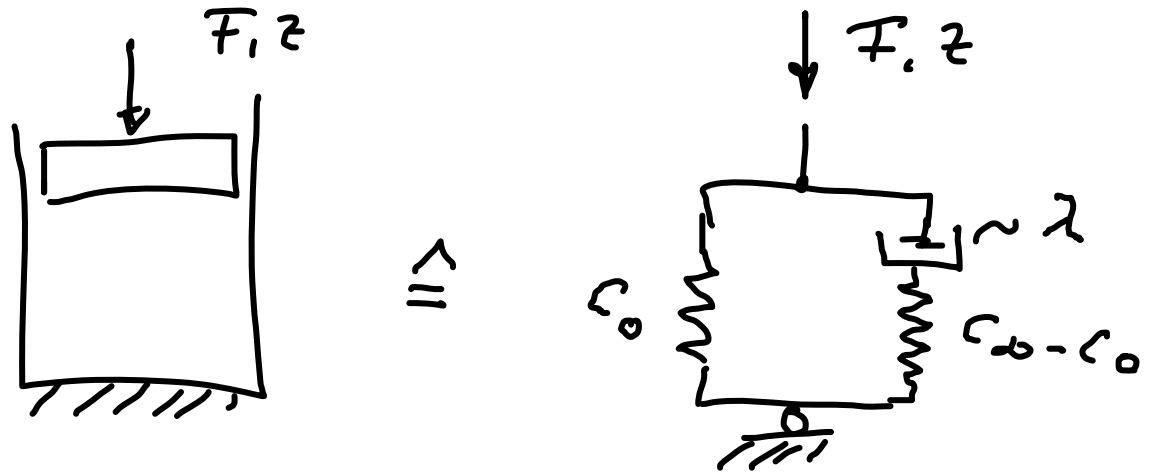
TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

FLUID  
SYSTEM  
TECHNIK

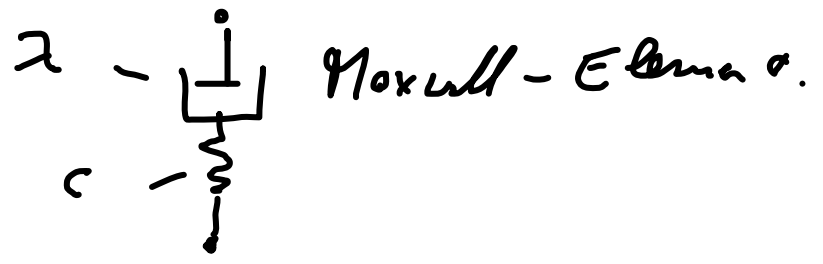
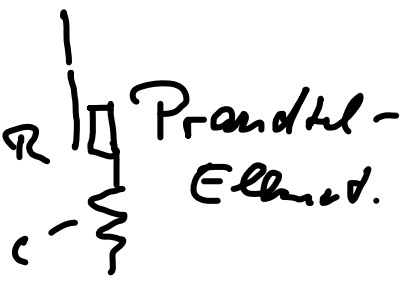


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14

# Mechanisches Ersatzbild für das Bauteil

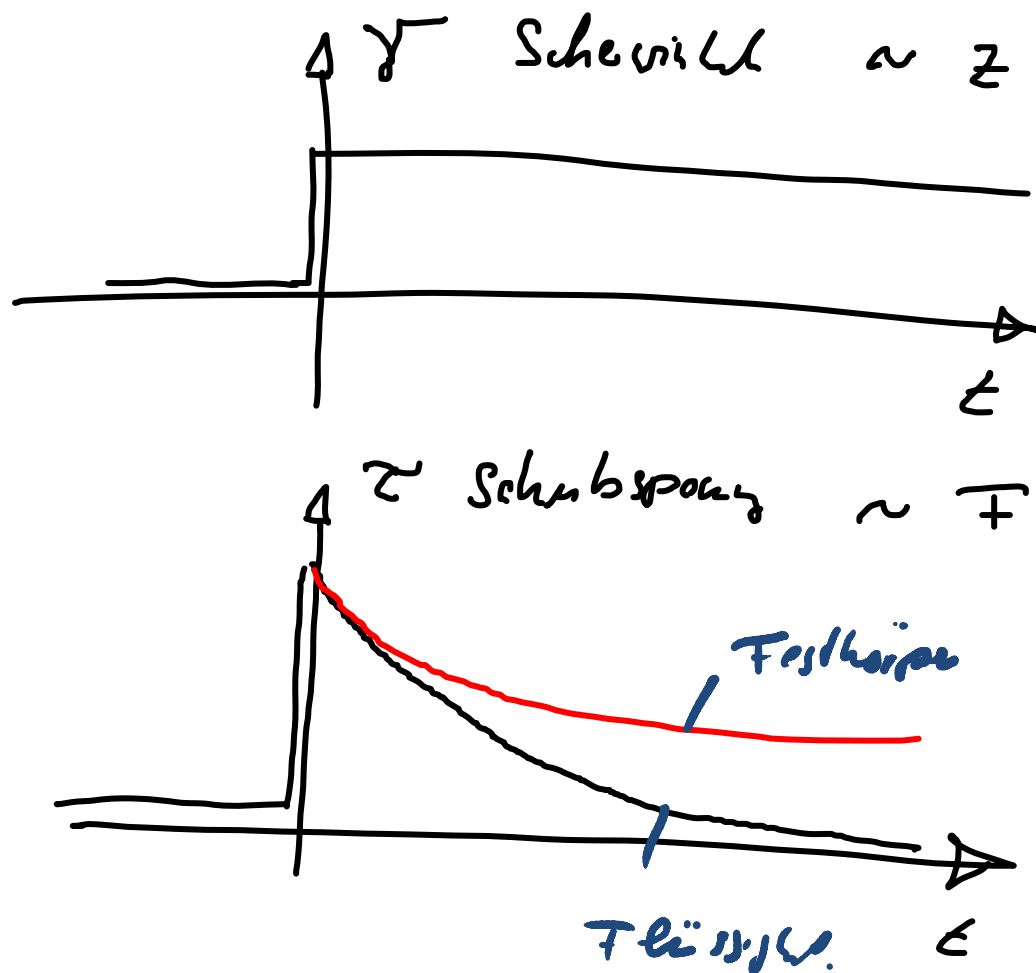


Warnung! Mechanische Ersatzbilder sind  
 oft  $\lambda$  und  $m$  und  $c$ .



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
 Sommersemester 2010  
 Grundlagen der Turbo-  
 maschinen und Fluidsysteme  
 Vorlesung 14

Viskoelastische Flüssigkeiten haben ebenfalls  
eine Relaxationszeit  $\lambda$



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

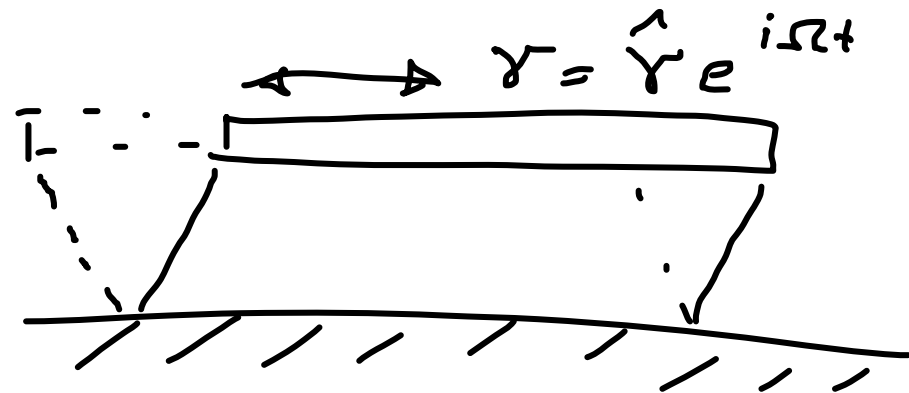
FLUID  
SYSTEM  
TECHNIK



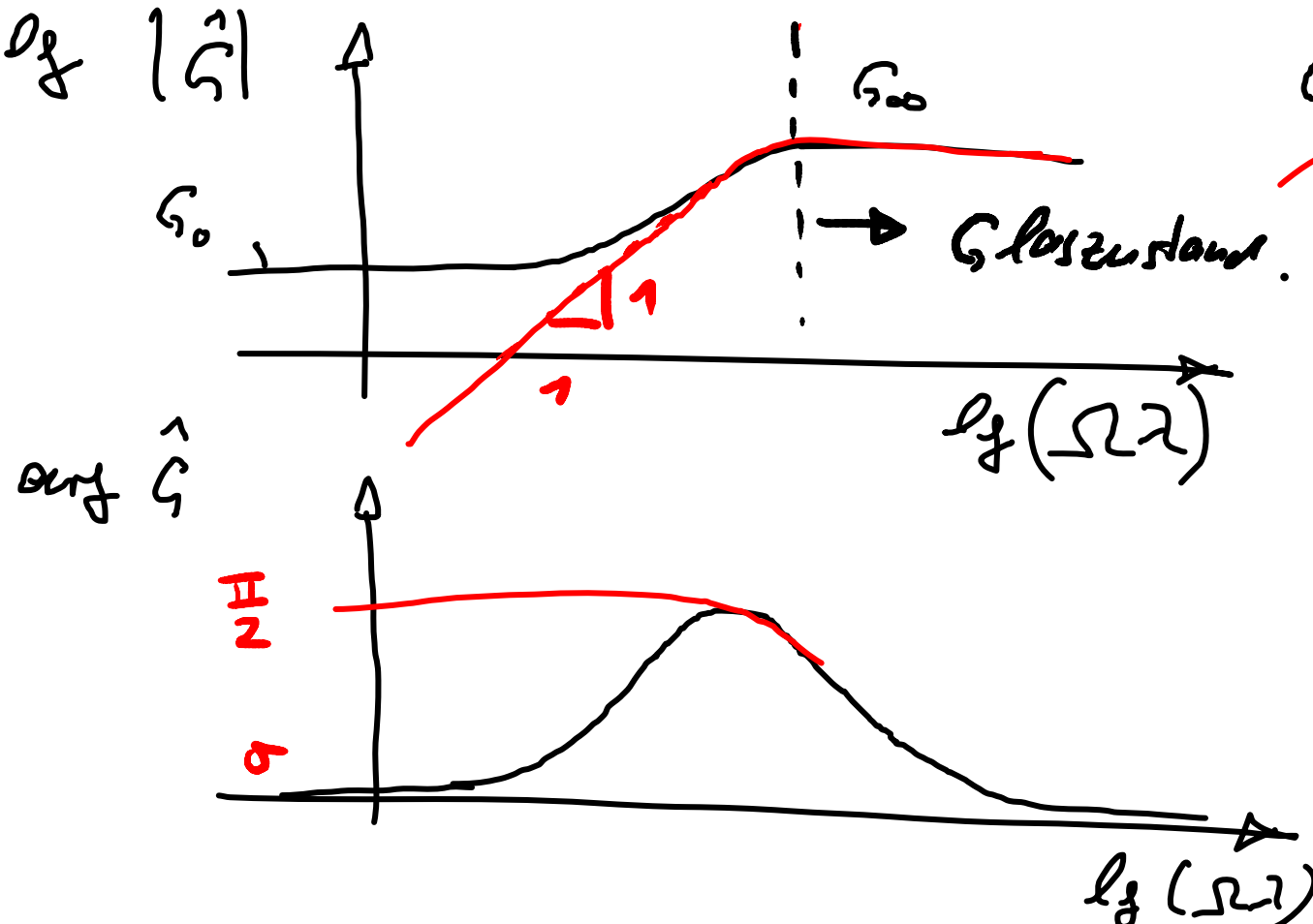
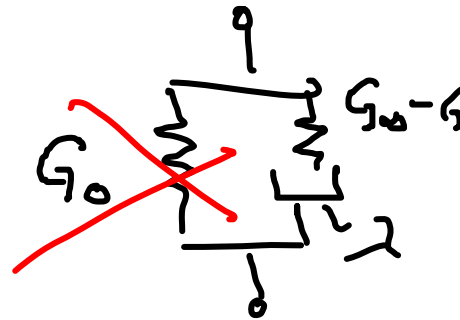
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14



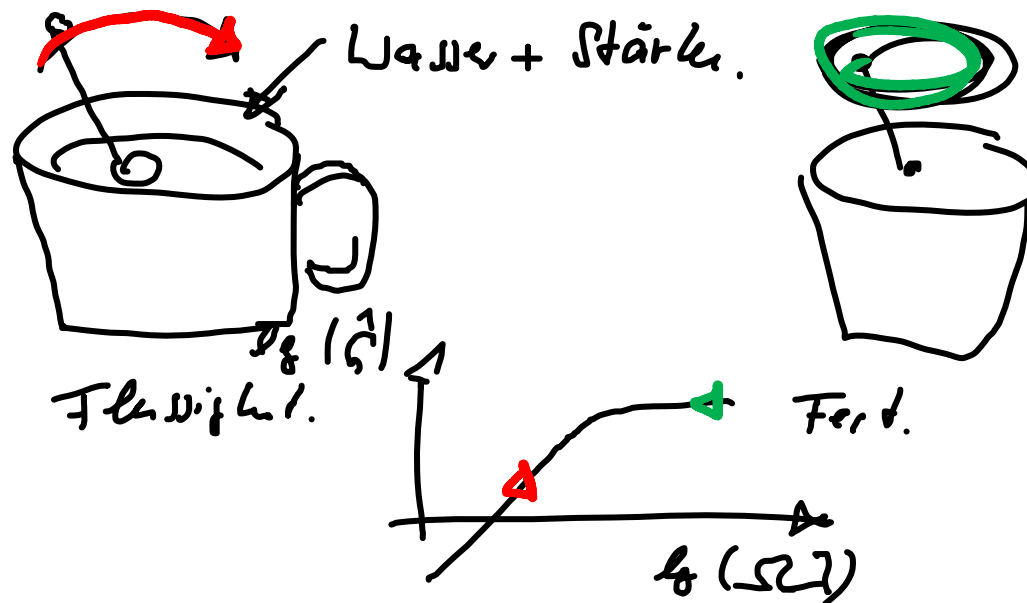
$$\hat{\gamma} := \frac{\langle \hat{\gamma} \rangle}{\langle \hat{\gamma} \rangle}$$
$$\hat{\gamma} = \hat{\gamma} e^{i\Omega t}$$



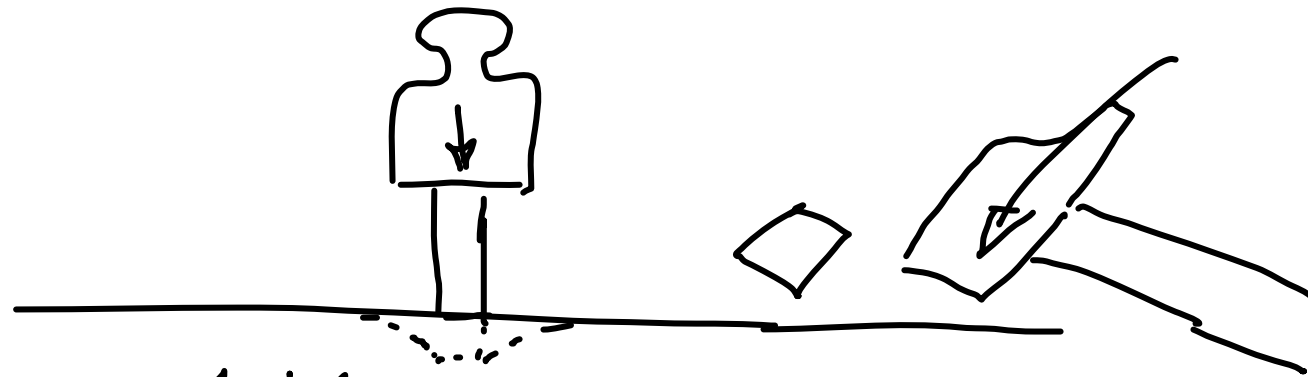
Wie kommt man in den Grenzfall?

$$\Omega \gg 1.$$

1) Bei  $\lambda = \text{const}$  durch  $\lambda$  Zunahme von  $\Omega$  wird der Grenzfall erreicht.



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14



Asphalt.

= Flüssigkeit bei  $\Omega \lambda \hat{=} \lambda_T < 1$

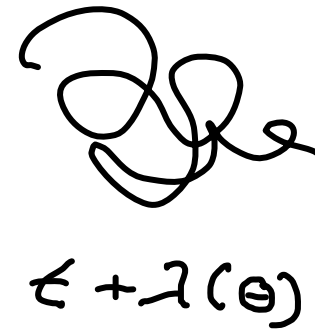
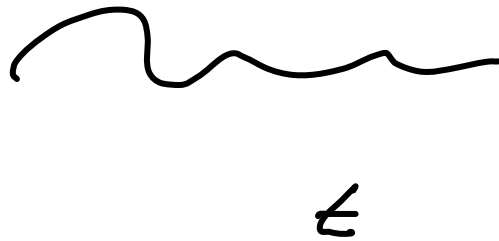
2. Bei  $\Omega \hat{=} \frac{1}{T} = \text{const}$  und Zunahme der Relaxationszeit  $\lambda$  erfolgt man in den (G)renzfall.

Bei viskoelastischen Materialien nimmt die Relaxationszeit zu, wenn die Temperatur sinkt.



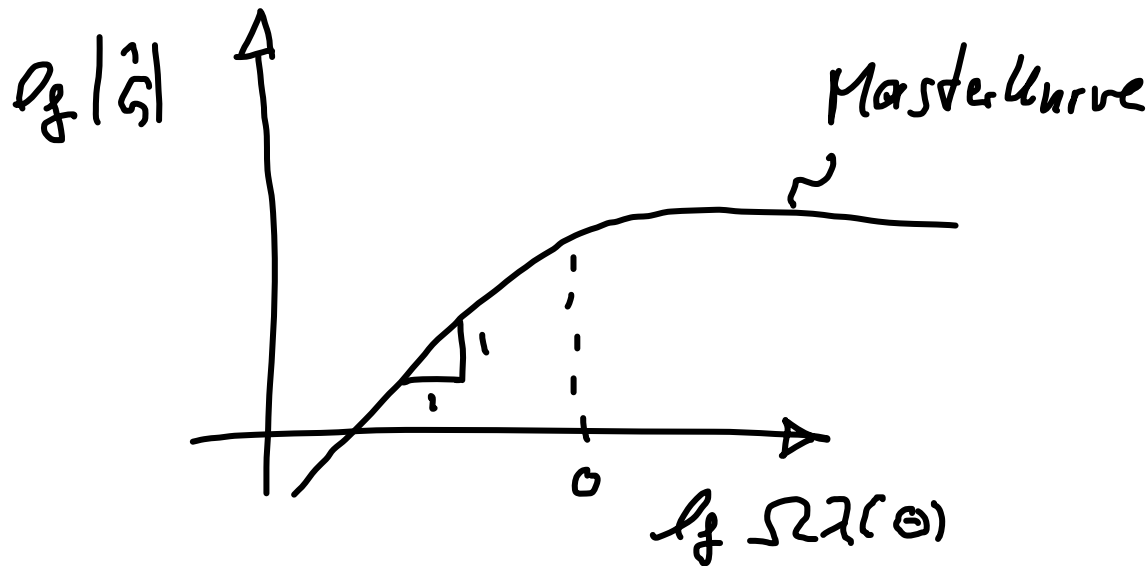
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14





$\lambda \uparrow$

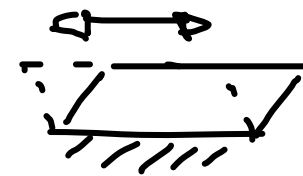
$\theta \downarrow$



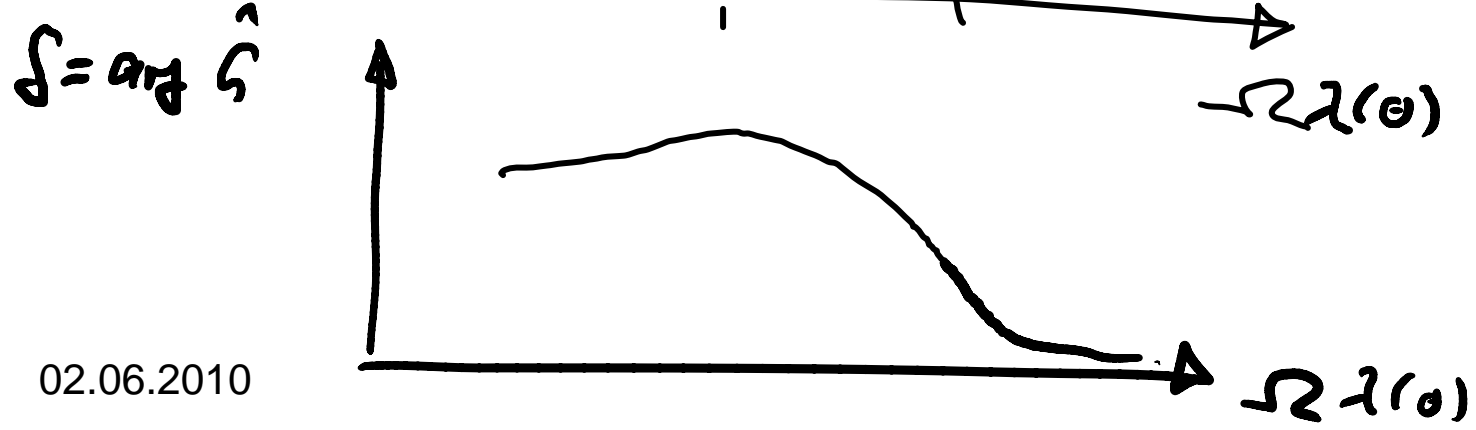
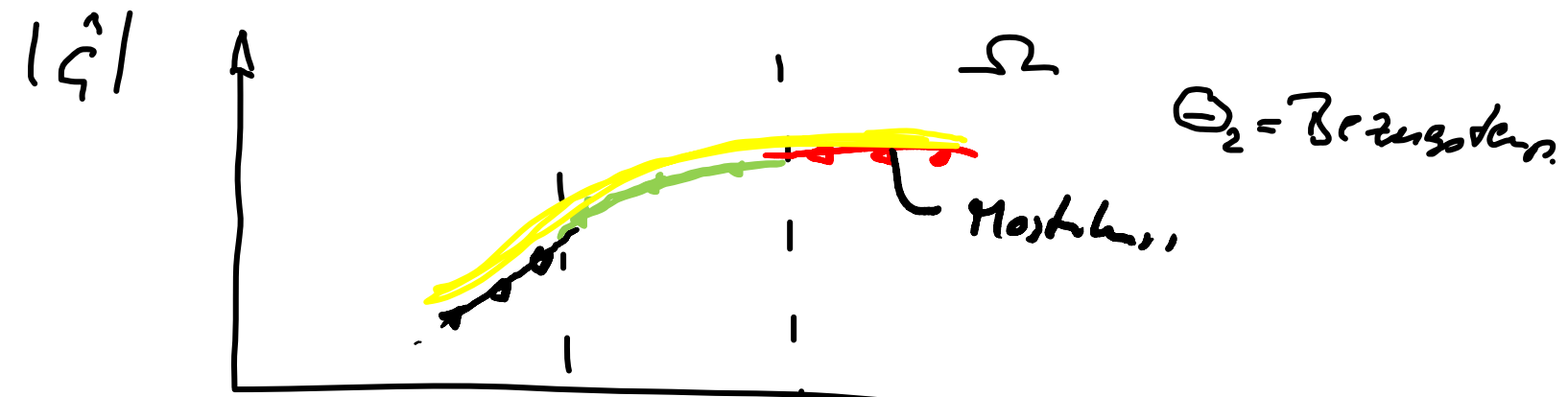
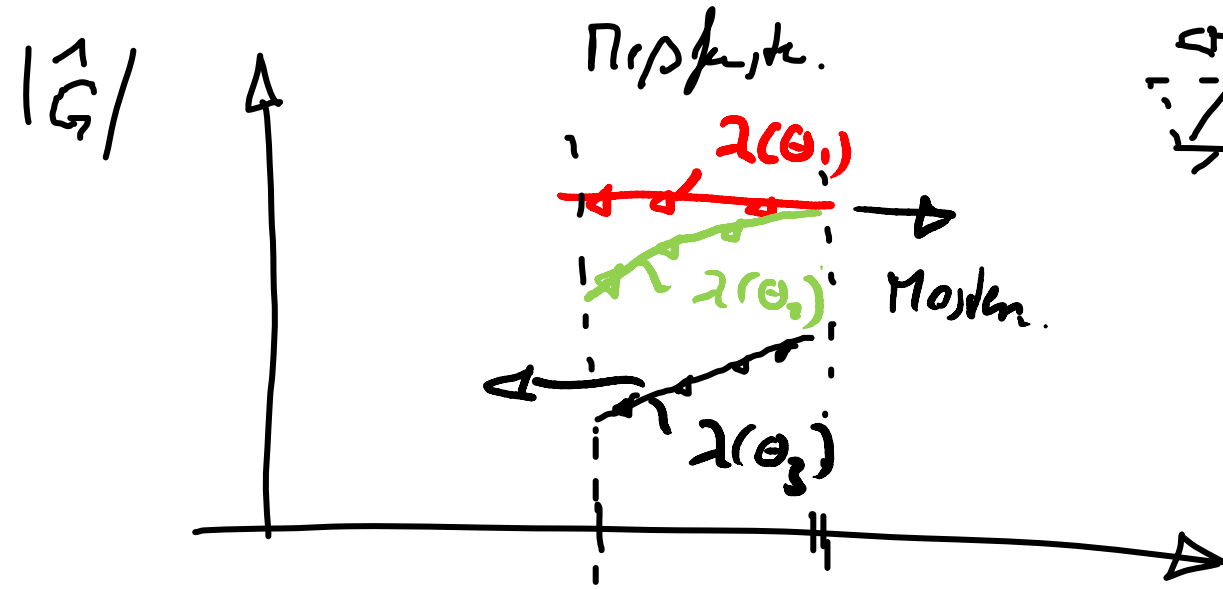
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14



$$\Theta_1 < \Theta_2 < \Theta_3$$



Man nennt Materiale die ein Zeit-Temperatur-  
 Äquivalenz zeigen ( $\Omega$ ) thermo-rheologische  
 einfache Materialien.

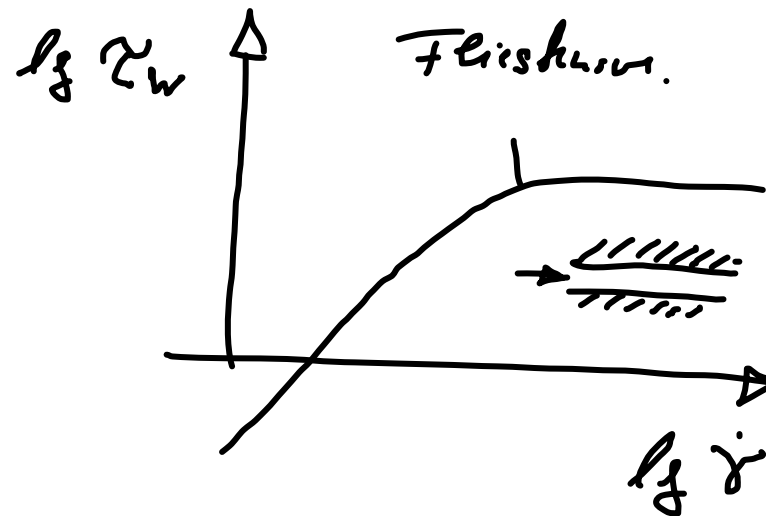
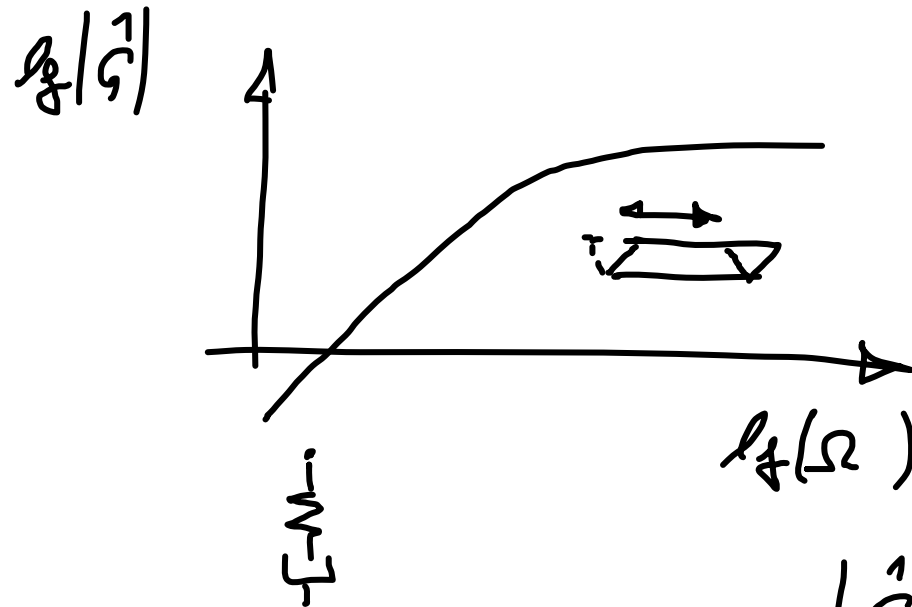


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
 Sommersemester 2010  
 Grundlagen der Turbo-  
 maschinen und Fluidsysteme  
 Vorlesung 14

Cox - Metz - Relation

Oszillierende Scher.

Stationäre Sch.



$$|\dot{G}(\Omega)| = \zeta_w(\dot{\gamma} = \Omega)$$

Cox - Metz - Relation.

Scheren Viskosität  $\eta_{app} := \frac{\tau_w}{\dot{\gamma}}$

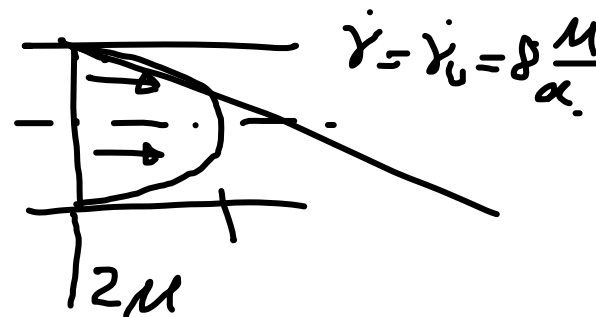
$$\dot{\gamma} = \rho \frac{M}{\alpha}$$

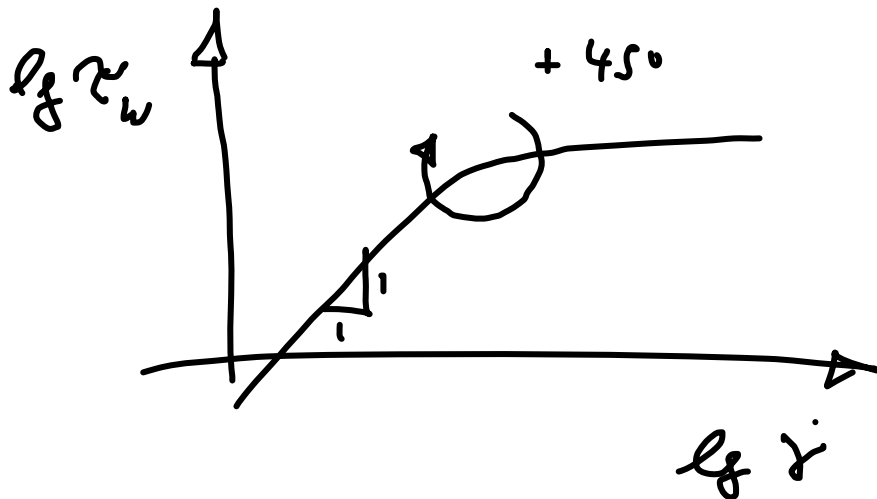
$$M = \frac{Q}{\frac{\pi}{4} \alpha^2} \text{ mit } Q \text{ die Scher-} \\ \text{geschw.}$$

$\alpha$  Rohrdurchmesser.

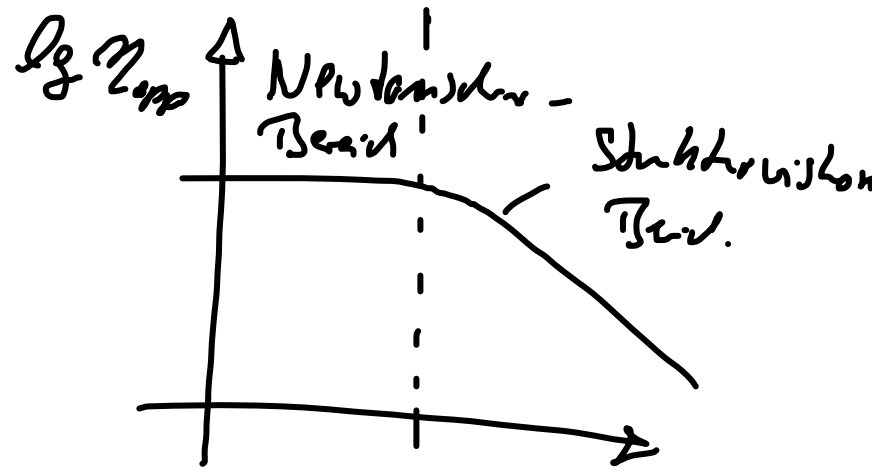
$$M(r) = 2M \left( 1 - \left( \frac{r}{\alpha} \right)^2 \right)$$

$$\dot{\gamma} = - \left. \frac{dM}{dr} \right|_{r=\alpha/2} = \rho \frac{M}{\alpha}$$

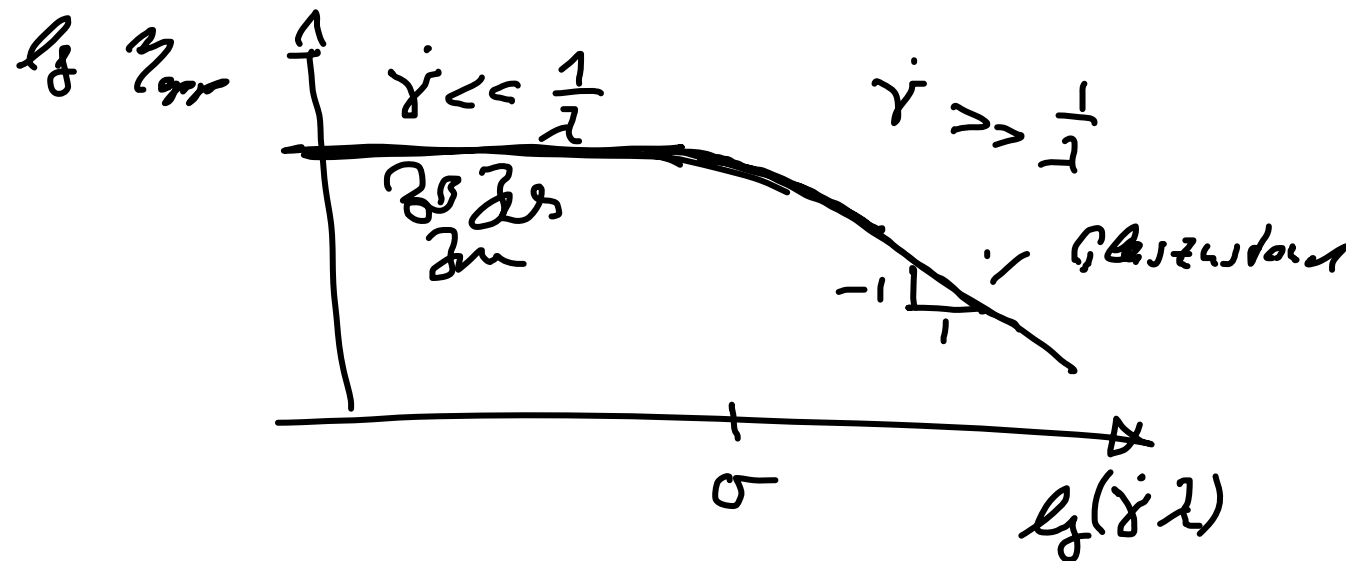


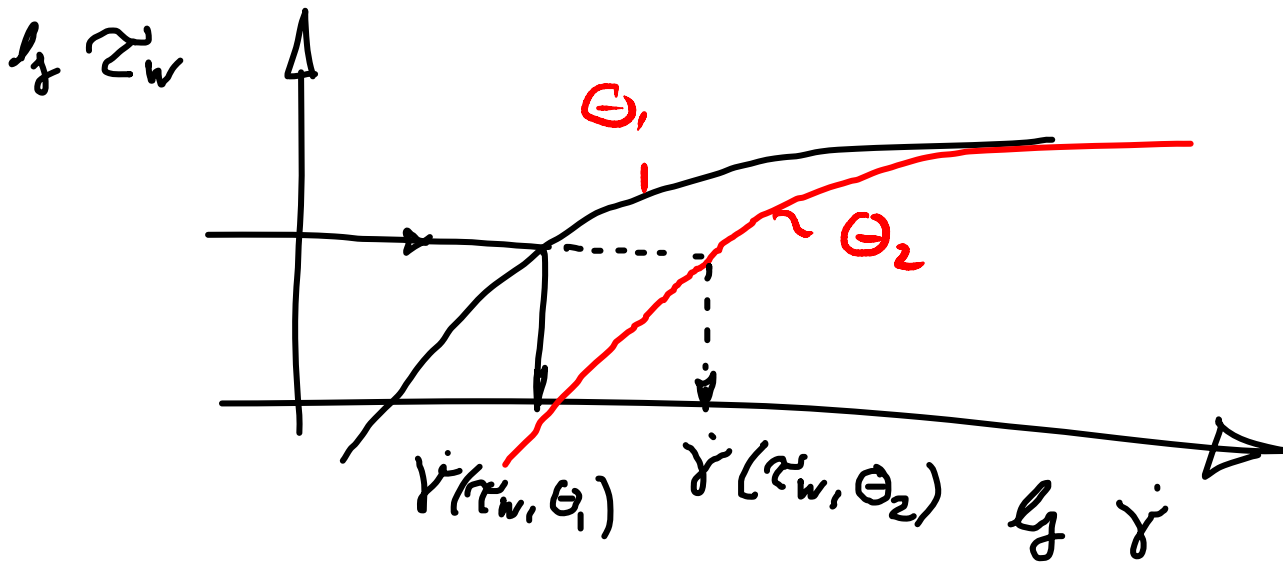


Fließfunktion



Viskositätskennlinie





$$\dot{\gamma}(\tau_w, \theta_2) \lambda(\theta_2) \stackrel{!}{=} \dot{\gamma}(\tau_w, \theta_1) \lambda(\theta_1)$$

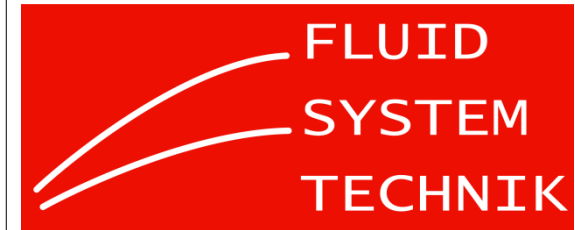
$$\underbrace{\frac{\dot{\gamma}(\tau_w, \theta_2)}{\dot{\gamma}(\tau_w, \theta_1)}} = \frac{\lambda(\theta_1)}{\lambda(\theta_2)} = a_T(\theta_1, \theta_2)$$

Folgt aus den  
Experimenten

Temperatur-  
verschiebungsfaktor



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2010  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 14