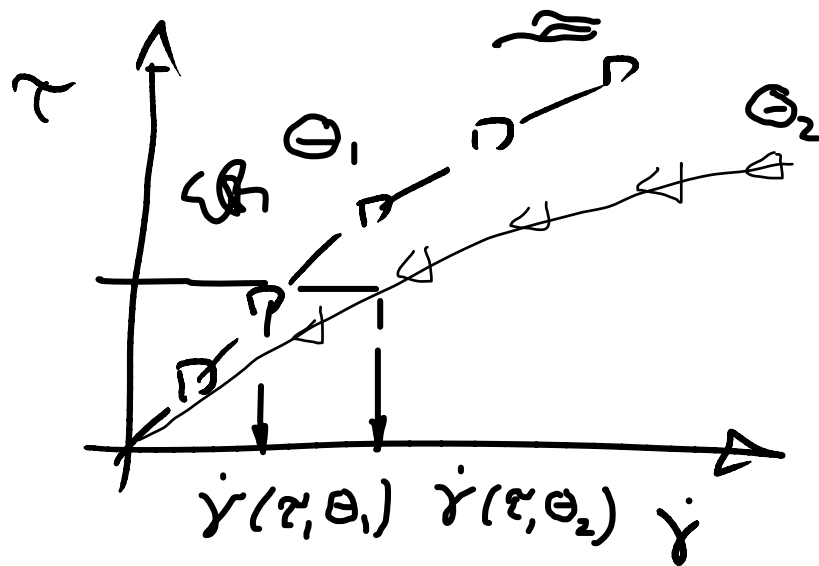




Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3



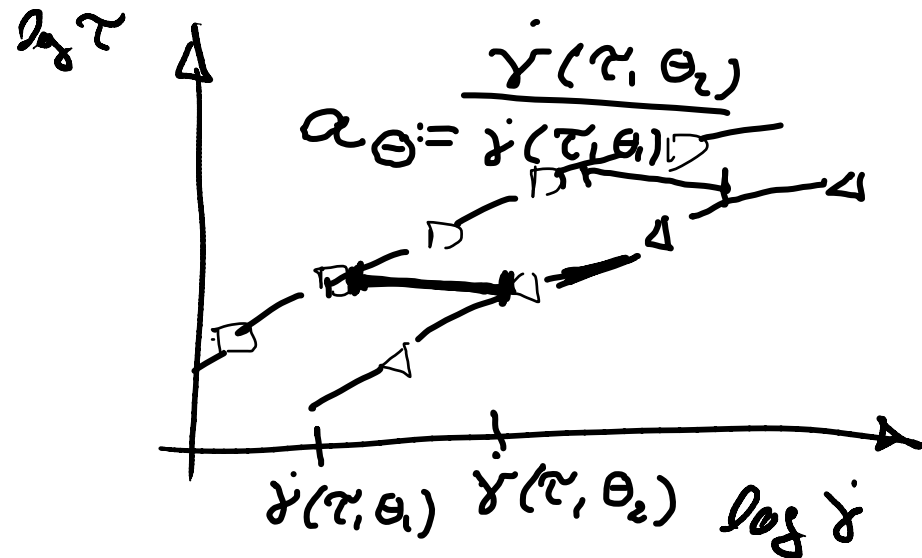
Wichtig Materialparameter  
Relaxationszeit  
 $\lambda \sim \eta^{3/4}$

$$[\lambda] = \text{Zeit.}$$

$$[\dot{\gamma}] = \frac{1}{\text{Zeit.}}$$

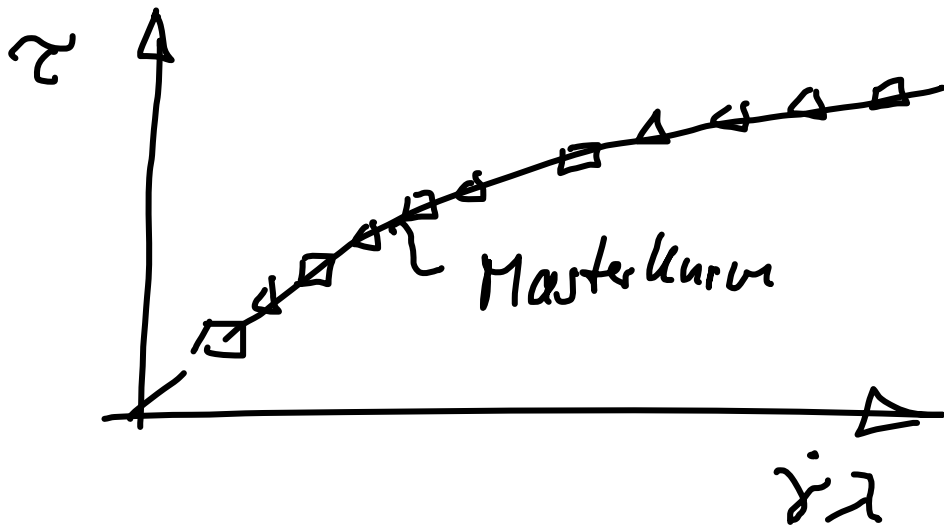
$$\{\dot{\gamma}\} = \frac{1}{\text{sec.}} \text{ (⊗)}$$

$$[\dot{\gamma}\lambda] = 1$$



Für thermorheologisches einfaches Material

$$\dot{\gamma}(\tau, \theta) \lambda(\theta) = \text{const}$$



□ Θ<sub>1</sub>  
 △ Θ<sub>2</sub>

Im log-log-Plot sind die Messpunkte  
 horizontal um den Temperatur-  
 Verschiebungsfaktor

$$a_{\Theta}(\Theta_1, \Theta_2) := \frac{\dot{\gamma}(\tau, \Theta_2)}{\dot{\gamma}(\tau, \Theta_1)} = \frac{\lambda(\Theta_1)}{\lambda(\Theta_2)}$$

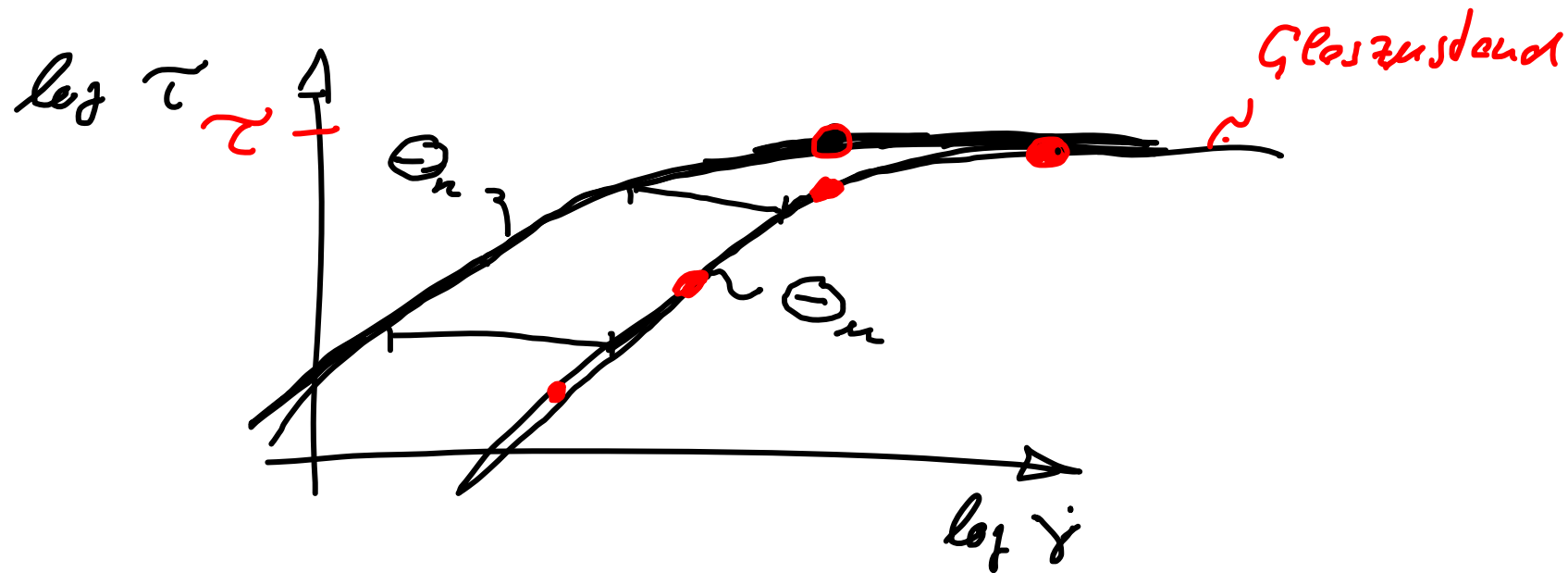
→ Einfacher Mittel,  
 um sich Relaxationszeit  $\lambda$  bestimmen.





$$\underbrace{\dot{\gamma}(\tau, \Theta)}_{\text{Zeit}} \underbrace{\lambda(\Theta)}_{\text{Temperat.}} = \text{const.}$$

Für Homologeoloid einachs Materialien  
gilt das Zeit - Temperatur - Äquivalenz.



Belastungsgeschwindigkeit  $\sim \dot{\gamma}$

Zwei Ansätze zur Beschreibung der Relaxationszeit

$$\frac{1}{\lambda} \sim \exp\left(-\frac{E_A}{R\Theta}\right)$$

$$\lambda \sim \exp\left(\frac{E_A}{R\Theta}\right)$$

$$\left. \begin{array}{l} \frac{1}{\lambda} \sim \exp\left(-\frac{E_A}{R\Theta}\right) \\ \lambda \sim \exp\left(\frac{E_A}{R\Theta}\right) \end{array} \right\} a_{\Theta}(\Theta, \Theta_0) = \frac{\lambda_0}{\lambda} = \exp\left(\frac{E_A}{R\Theta_0} \left(1 - \frac{\Theta_0}{\Theta}\right)\right)$$

Arrhenius-Ansatz für die Rate  $\frac{1}{\lambda}$

$R$  allgemeine Gaskonstante.

$E_A$  Aktivierungsenergie für physikalische Vorgänge



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3

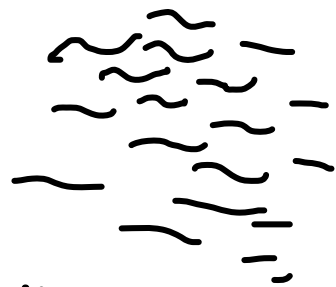


Zweiter Ansatz. WLF - Temperatur von Luft.

William, Landel, Ferry

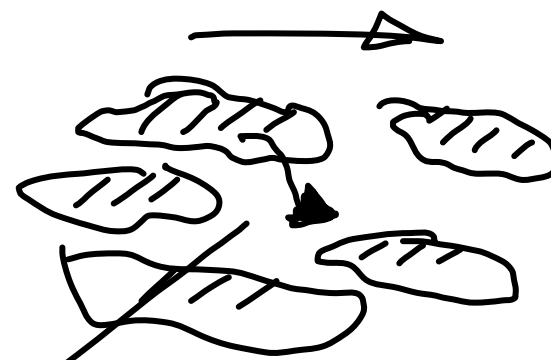
$$\frac{\lambda_0}{\lambda} = a_{\theta}(\theta, \theta_0) = \dots \dots$$

Atomare kleine -  
Molekular  $\mu$  W. W.



Öle

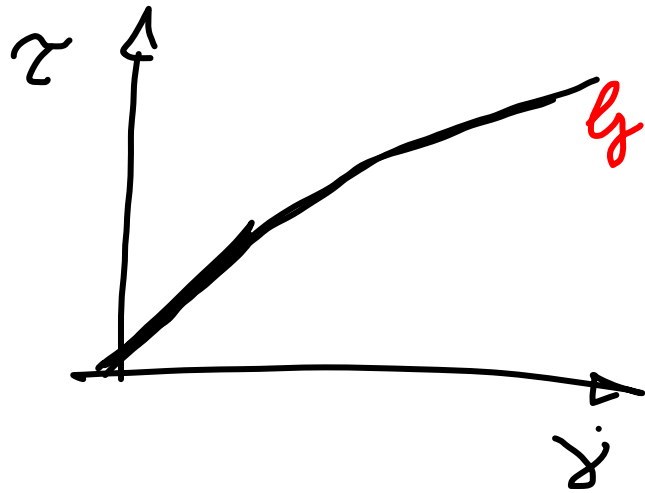
WLF hohe Molekulargew.



Göden innerhalb der Flüssigkeit

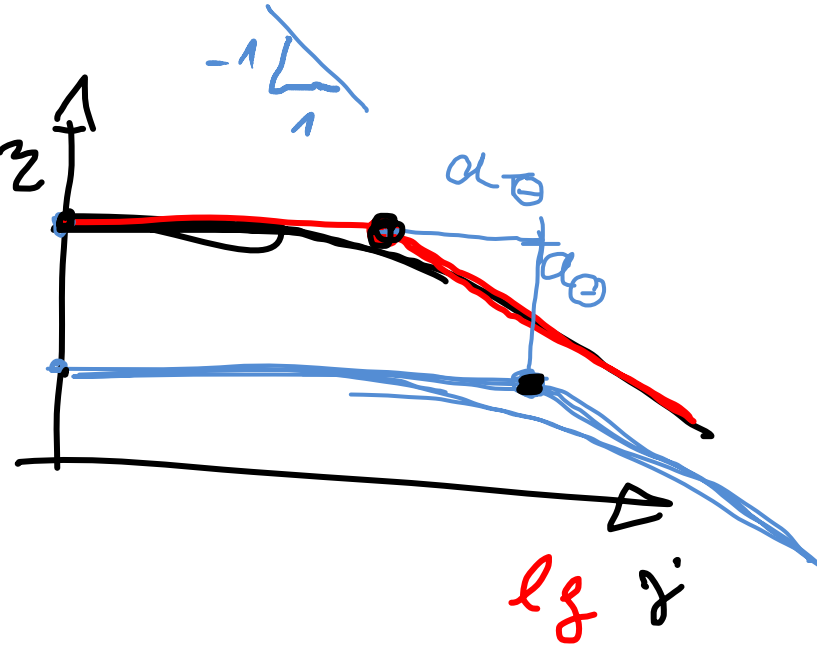


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3



Schubspannung  $\tau$ .

$$\frac{d\tau}{d\dot{\gamma}} = \eta$$



$$[\dot{\gamma}] = \frac{1}{\text{Zeit}} = \frac{1}{T}$$

$$[\tau] = \text{Spannung} \cdot \text{Zeit}$$

Nullviskosität

$$\tau_0 = \lim_{\dot{\gamma} \rightarrow 0} \tau(\dot{\gamma})$$

$$\tau_0(\theta) / r(\theta) = \text{const.}$$



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

FLUID  
SYSTEM  
TECHNIK



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3

~>

Temperaturabhängigkeit der Viskosität

$$\eta_0(\Theta) = \eta_{0, \text{Bezug}} \exp\left(-\frac{E_A}{R \Theta_0} \left(\frac{\Theta}{\Theta_0} - 1\right)\right)$$

Temperaturverluste von Kraftstoffen

Wasser

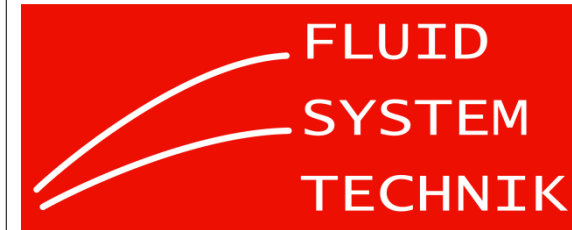
Öl

⋮  
⋮  
⋮

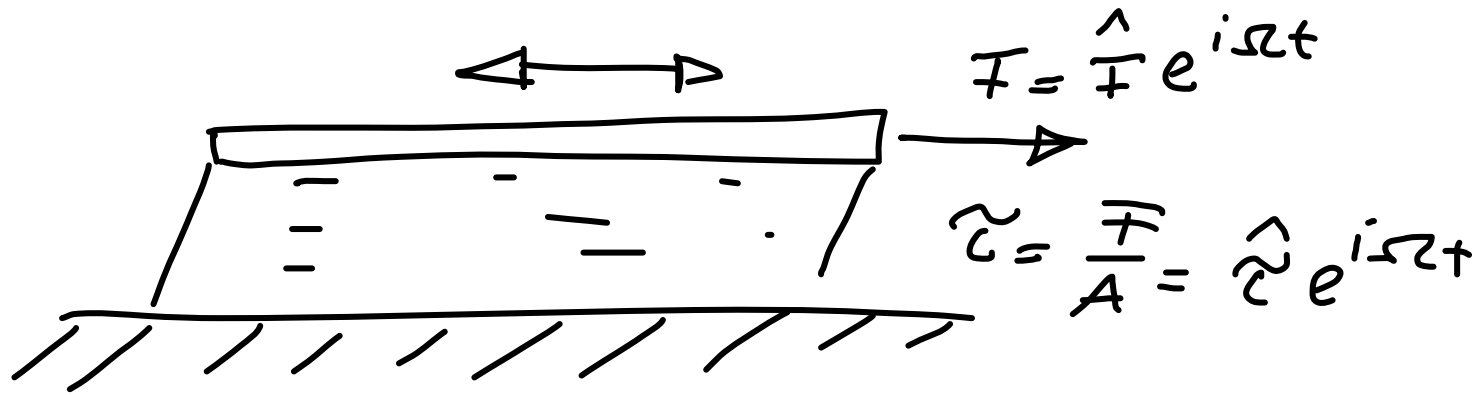
(Flüssige Kraftstoffe,  
d. h. mit ihren  
Oberflächen).



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3



Deformationantwort  $y = \hat{y} e^{i\omega t}$

Komplexer Schubmodul  $\hat{G} := \frac{\hat{z}}{\hat{y}} = G' + i G''$

$G'$  Realteil des komplexen Moduls

$G''$  Imaginärteil des komplexen Moduls.







Komplexe Scherrote

$$\hat{\dot{\gamma}} = i\Omega \hat{\gamma}$$

Komplexe Viskosität

$$\hat{\eta} := \frac{\hat{\tau}}{\hat{\gamma} \cdot i} = \frac{1}{i\Omega} \hat{\tau}$$

$$\hat{\eta} = -i\Omega^{-1} \hat{\tau}$$

$$\hat{\eta} = \eta' + i\eta''$$

$$\leadsto \eta' + i\eta'' = -i\Omega^{-1} \hat{\tau}' +$$

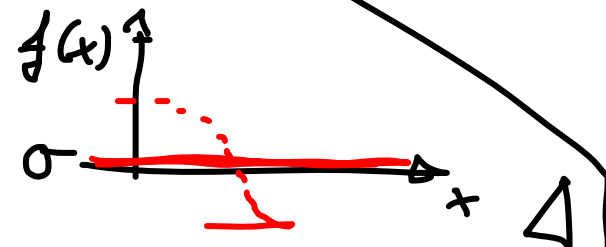
$$\Omega^{-1} \hat{\tau}''$$

$$\leadsto \boxed{\eta' = \frac{\hat{\tau}''}{\Omega}}_{38}$$

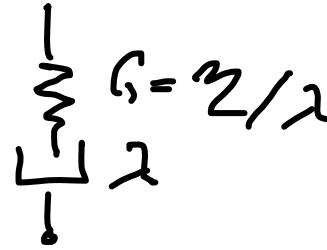
$$\nabla \times = f(x)$$

Re :=  $\frac{Mol}{\Omega}$  Definition

$f(x) \equiv 0$  Identität



$$z'' = -\frac{G'}{\Omega}$$



Modell

$$z + \lambda \dot{z} = z \dot{\gamma}$$

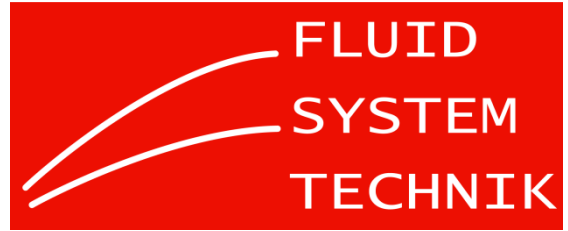
eingeführt Notwendigkeit  
für viskose/viskositätige  
Flüssigkeit.

$$\hat{z}(1 + i\lambda\Omega) = \frac{z}{\lambda} i\Omega\lambda \hat{\gamma}$$

für den eigenschwingungs-  
Zustand.

= G

$$\hat{G} = \frac{\hat{z}}{\hat{\gamma}} = G \frac{i\Omega\lambda}{1 + i\Omega\lambda}$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3

$$\frac{\hat{G}}{G} = \frac{i\Omega\lambda}{1+i\Omega\lambda} = \frac{i\Omega\lambda(1-i\Omega\lambda)}{1+(\Omega\lambda)^2}$$

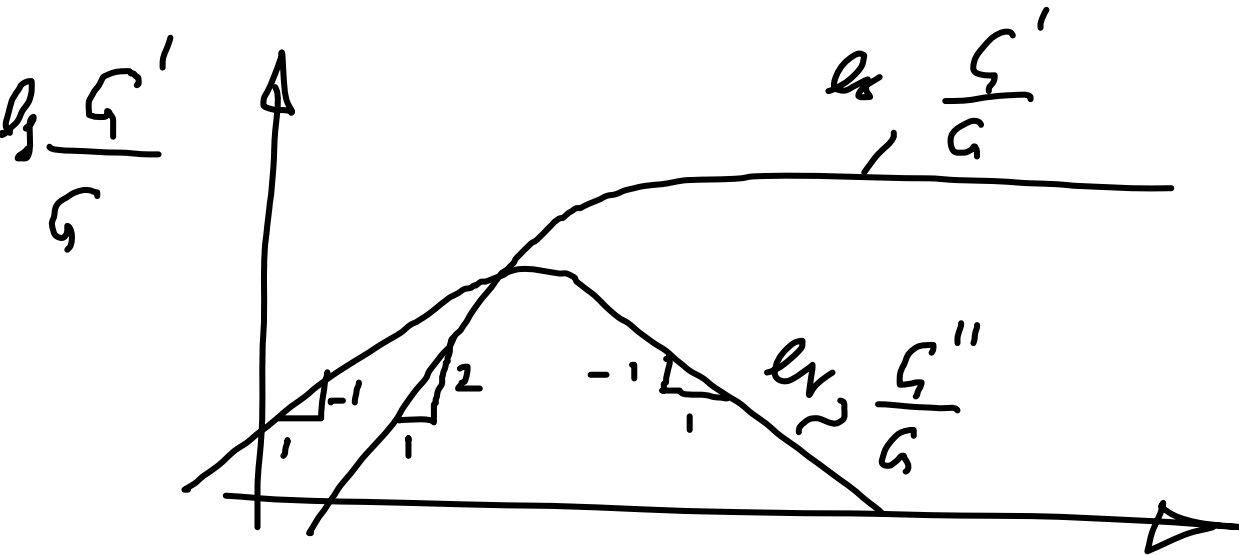
~  $G'$  Speichermodell

$$\frac{G'}{G} = \frac{(\Omega\lambda)^2}{1+(\Omega\lambda)^2}$$

} keine Verluste  
konservative -  
Element.

$G''$  Verlustmodell

$$\frac{G''}{G} = \frac{\Omega\lambda}{1+(\Omega\lambda)^2}$$

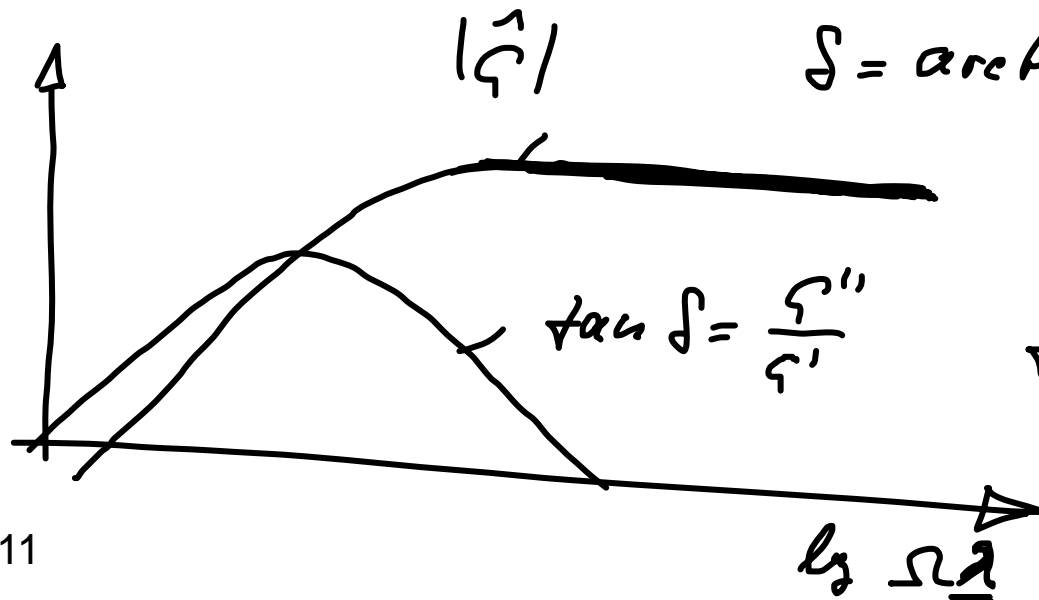


$lg \Omega \lambda$

$$\hat{\zeta} = \zeta' + i \zeta'' = |\hat{\zeta}| e^{i\delta}$$

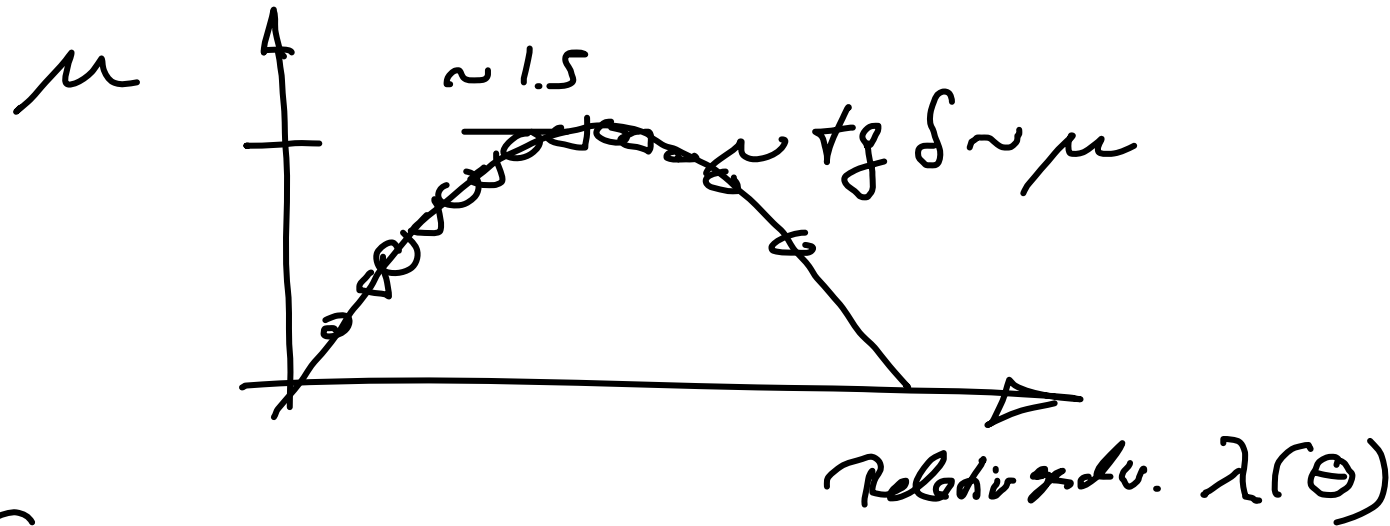
$\delta$  Verlustwinkel

$$\delta = \arctan \frac{\zeta''}{\zeta'}$$

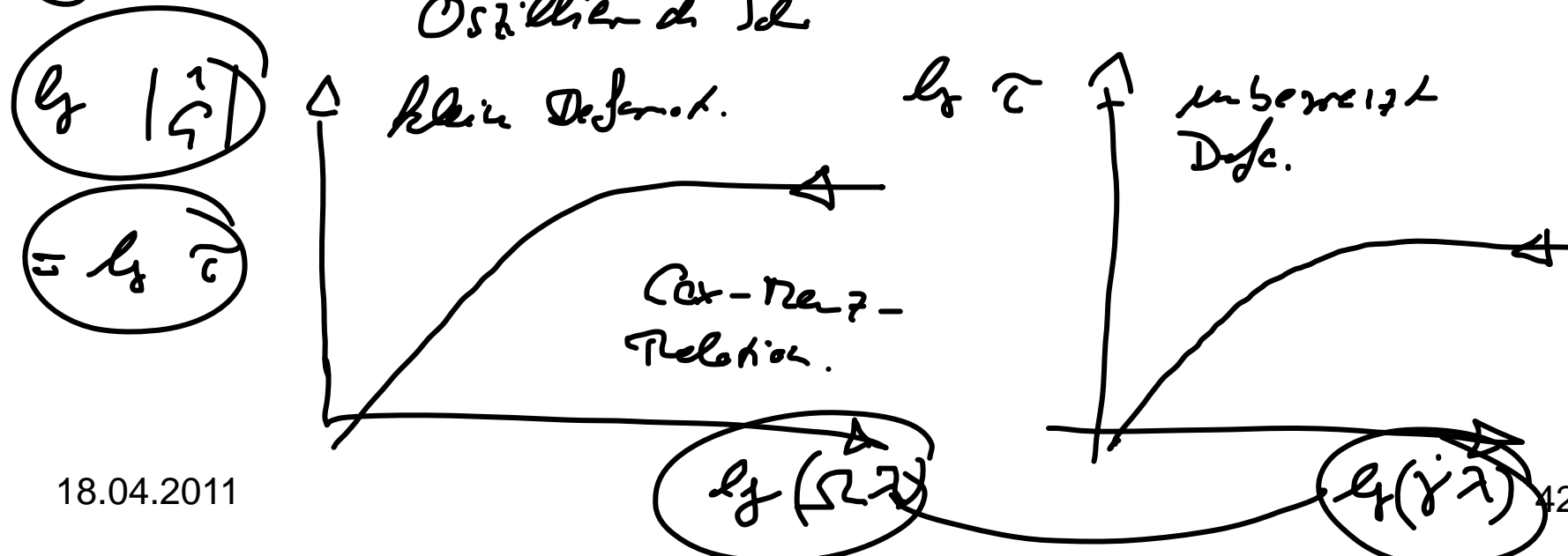


$\delta$  Verlustwinkel

① Zwei Hinweise



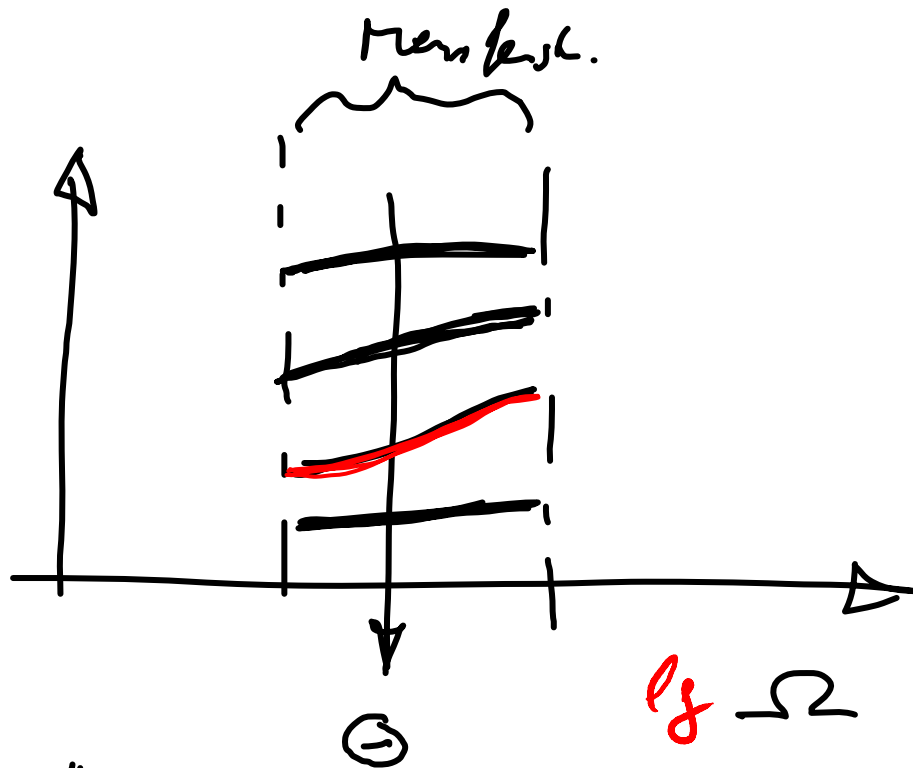
② Hinweis





Prof. Dr. Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2011  
Grundlagen der Turbo-  
maschinen und Fluidsysteme  
Vorlesung 3

$q / \dot{V}$



$q / \dot{V}$

