

Literatur:

• Joseph H. Spurk
Fluid Mechanics Springer Verlag 1997.
Kap. 9.2 instationäre Coschymanten

- Street and Uhlir
Fluid Transients McGraw Hill
1D-Methoden \rightarrow Charakteristiken methoden.
- Le ?

Rheologie

-

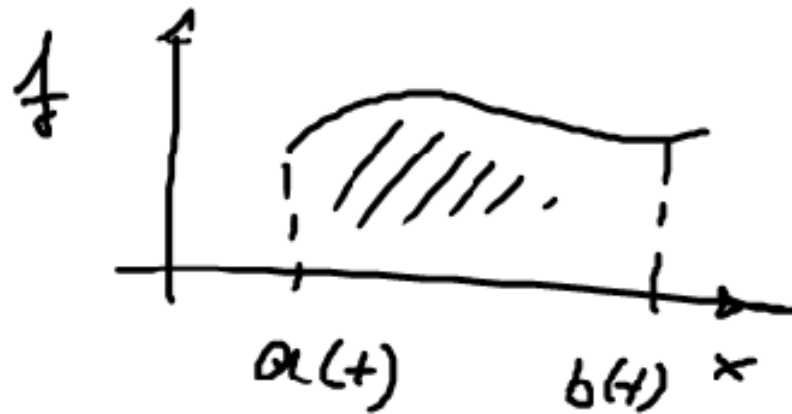


Grundlagen der Turbomaschinen und Fluidsysteme



Leitmitzählrohr $\hat{=}$ Reynoldsdreh Transport-
Potenzialform.

$$\frac{d}{dt} \int_{a(t)}^{b(t)} \varphi(t, x) dx = \int_a^b \frac{d\varphi}{dt} dx + \frac{db}{dt} \varphi + \frac{da}{dt} \varphi$$

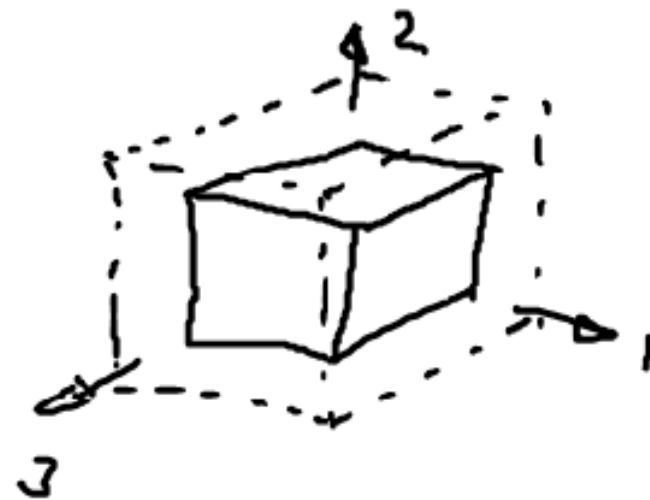




Kontinuitätsgleichung

$$\frac{Dm}{Dt} = \frac{D}{Dt} \int_{V(t)} \rho \, dV \stackrel{!}{=} 0$$

$$\Leftrightarrow \int_V \frac{D\rho}{Dt} \, dV + \rho \frac{DdV}{Dt} \stackrel{!}{=} 0$$



$$\Leftrightarrow \int_V \left(\frac{D\rho}{Dt} + \rho \underbrace{\frac{1}{dV} \frac{DdV}{Dt}}_{\text{Volumenänderungsrate}} \right) dV \stackrel{!}{=} 0$$

$$\frac{1}{dV} \frac{DdV}{Dt} = \text{div } \vec{u}$$

vgl. Spatrate



$$\operatorname{div} \vec{u} = \frac{\partial u_1}{\partial x_1} + \frac{\partial u_2}{\partial x_2} + \frac{\partial u_3}{\partial x_3} = \frac{1}{dV} \frac{D dV}{Dt}$$

Volumenänderungsrate eines Flüssigkeitsteilchens.

$\operatorname{div} \vec{u} = 0 \rightarrow$ inkompressibles Flüssigkeit,



$$\vec{x}(0) = \vec{j}$$

metrische Koordinaten

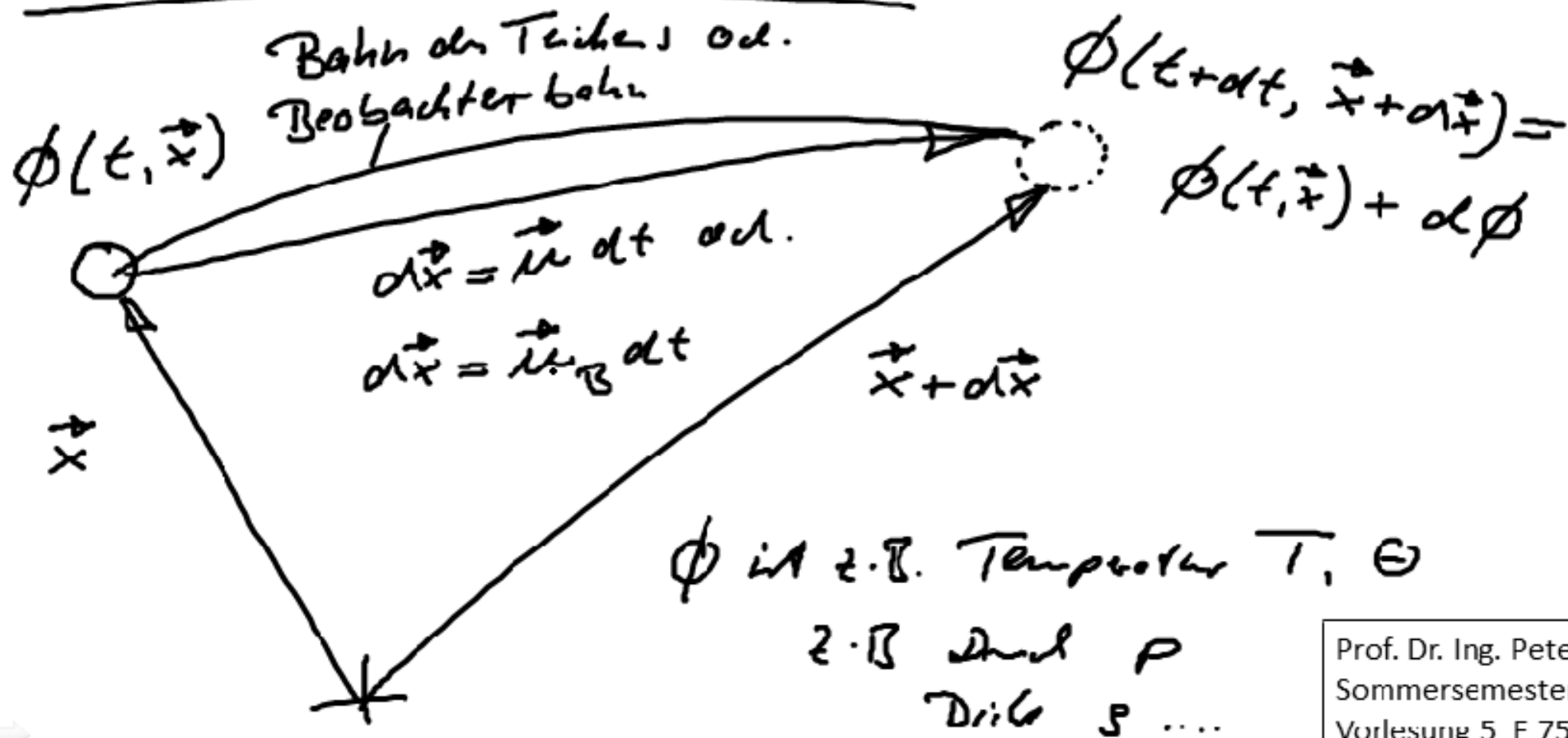
$\vec{x}(t)$ Bahnlinie der Flüssigkeitsteilchen.

$$\frac{d\vec{x}}{dt} = \vec{u}, \text{ mit } \vec{x}(0) = \vec{j}$$





Für $dV = dV_0$ für alle Teile:
in kompressibler Flüssigkeit.
besser in kompressibler Strömung





Die Änderung der allgemeinen Größe ϕ

$$d\phi = \phi(t+dt, \vec{x}+d\vec{x}) - \phi(t, \vec{x})$$

$$= \frac{\partial \phi}{\partial t} dt + \nabla \phi \cdot d\vec{x} \quad \Bigg| \quad \frac{1}{dt}$$

$\hat{=}$ Taylorentwicklung in alle 3 Raumrichtungen + Zeit.

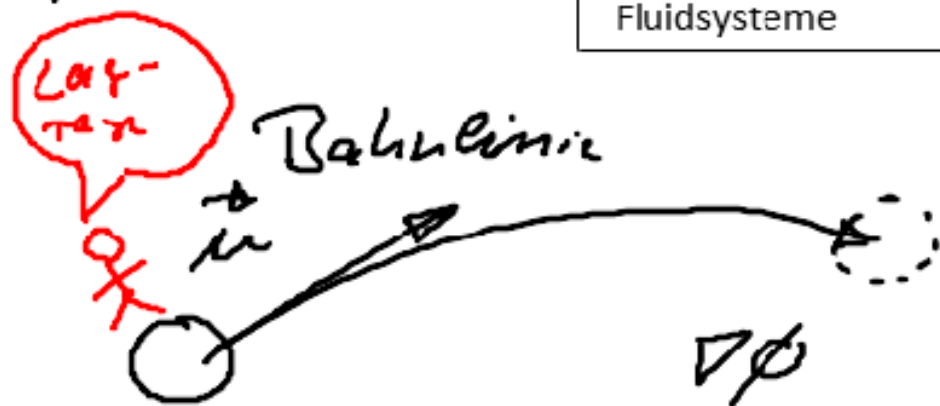
$$\frac{d\phi}{dt} = \frac{\partial \phi}{\partial t} + \frac{d\vec{x}}{dt} \cdot \nabla \phi$$

\vec{u} oder \vec{u}_B

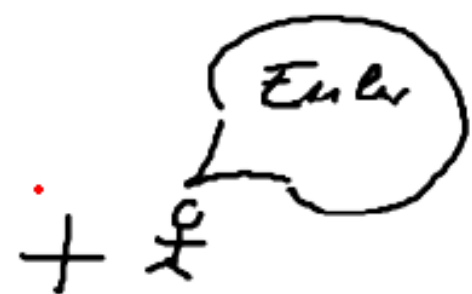


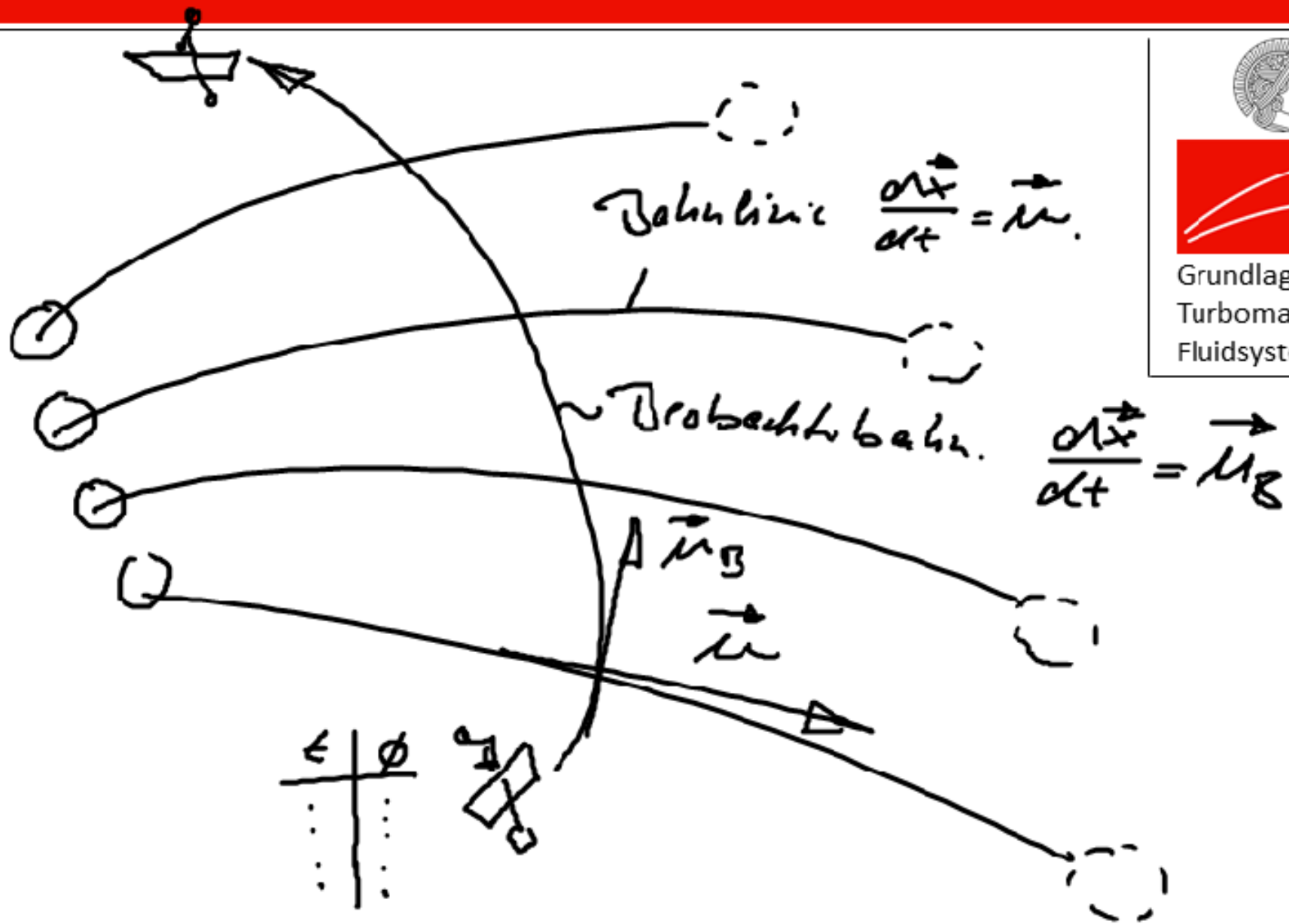


Wenn $\frac{d\vec{x}}{dt} = \vec{u}$ (Geschwindigkeit des materiellen Teilchens), dann wird die Änderung längs der Bahnlinie des Teilchens betrachtet. $\rightarrow \frac{d}{dt} \rightarrow \frac{D}{Dt}$



$$\frac{D\phi}{Dt} = \underbrace{\frac{\partial \phi}{\partial t}}_{\text{lokale Änderung}} + \underbrace{\vec{u} \cdot \nabla \phi}_{\text{Konvektion}} = \frac{d\phi}{dt}$$





$\vec{u}_B \neq \vec{u}$

$$\frac{d\phi}{dt} = \frac{\partial \phi}{\partial t} + \vec{u}_B \cdot \nabla \phi$$
 all points zeitl. abh.



$$\int_V \underbrace{\left(\frac{Dp}{Dt} + \rho \operatorname{div} \vec{u} \right)}_{\equiv 0} dV = 0$$

Nebenresultat Konti-Gleichung in differentieller
Form für ein Flüssigkeitskeim

$$\frac{Dp}{Dt} + \rho \operatorname{div} \vec{u} = 0$$

$$\text{inkompressibel } \operatorname{div} \vec{u} = 0 \Leftrightarrow \frac{D\rho}{Dt} = 0.$$



$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{u} \cdot \nabla \rho + \rho \nabla \cdot \vec{u} = 0$$

|| Produktregel.

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \vec{u}) = 0$$

↓ differentiell

↓ integral für

$$\nabla \cdot () dV \hat{=} () \cdot \vec{n} dS$$

$$\int_V \left(\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \vec{u}) \right) dV = 0$$

Gaußsche Integralsatz.

↓

$$\int_V \frac{\partial \rho}{\partial t} dV + \oint_{S_V} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS \stackrel{!}{=} 0$$



$$\Phi = \int_V \varphi dV$$

φ z.B. Dichte ρ

Impuls $\rho \vec{u}$

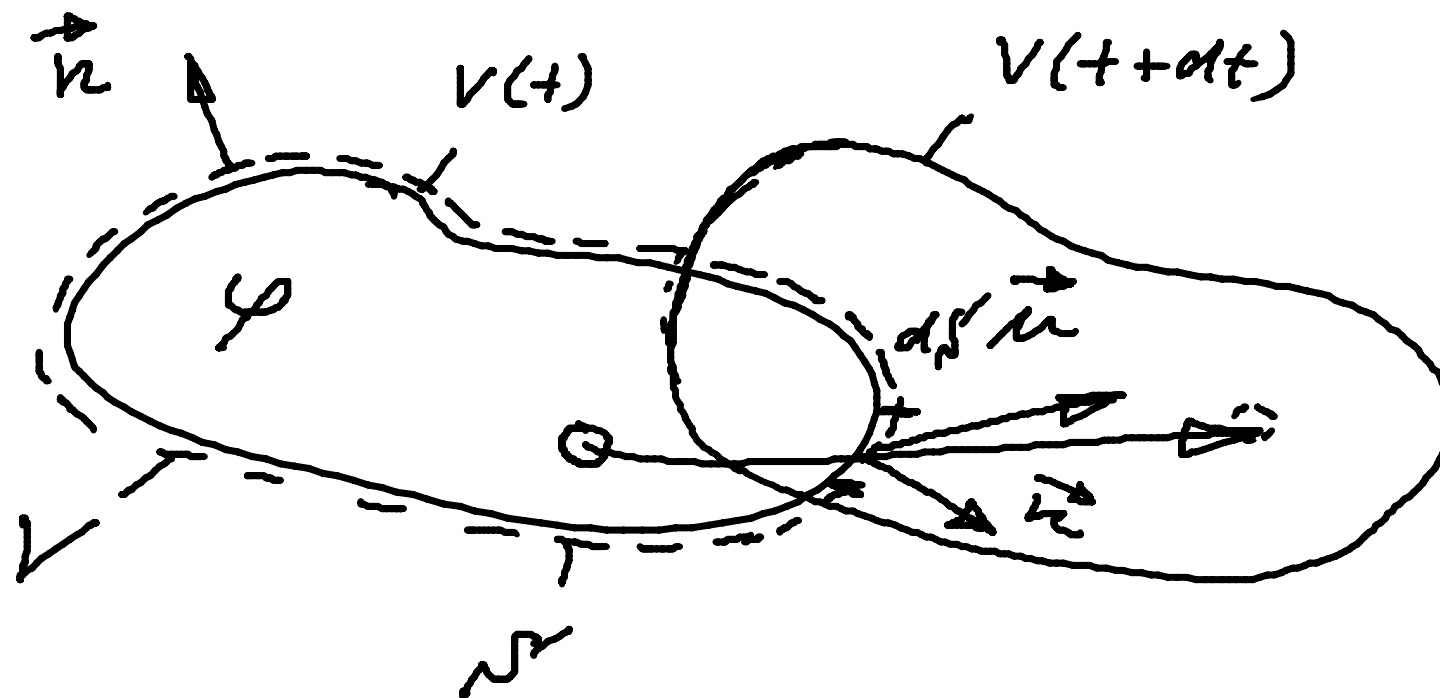
Druck $\vec{x} \times \vec{p}$

Energie $e + \frac{u^2}{2}$

$$\frac{D\Phi}{Dt} = \frac{D}{Dt} \int_{V(t)} \varphi dV = \int_V \frac{\partial \varphi}{\partial t} dV + \oint_{\partial V} \varphi \vec{u} \cdot \vec{n} d\sigma$$

materialles Volumen
 $= \oint_{\partial V}(t)$

Kontrollvolumen geschlossen, Kontrollfläche
 $\neq \oint_{\partial V}(t)$



$$\phi \vec{n} \cdot \vec{n} dS$$

Konvektion Transport
der Größe \$\phi\$ über die
Grenz der Kontrollvolumen.

$$\frac{D\phi}{Dt} = \underbrace{\frac{\partial}{\partial t} \int_V \phi dV}_{\text{lokal Änd}} + \underbrace{\oint_{S'} \phi \vec{n} \cdot \vec{n} dS'}_{\text{Konvektion Änd.}}$$

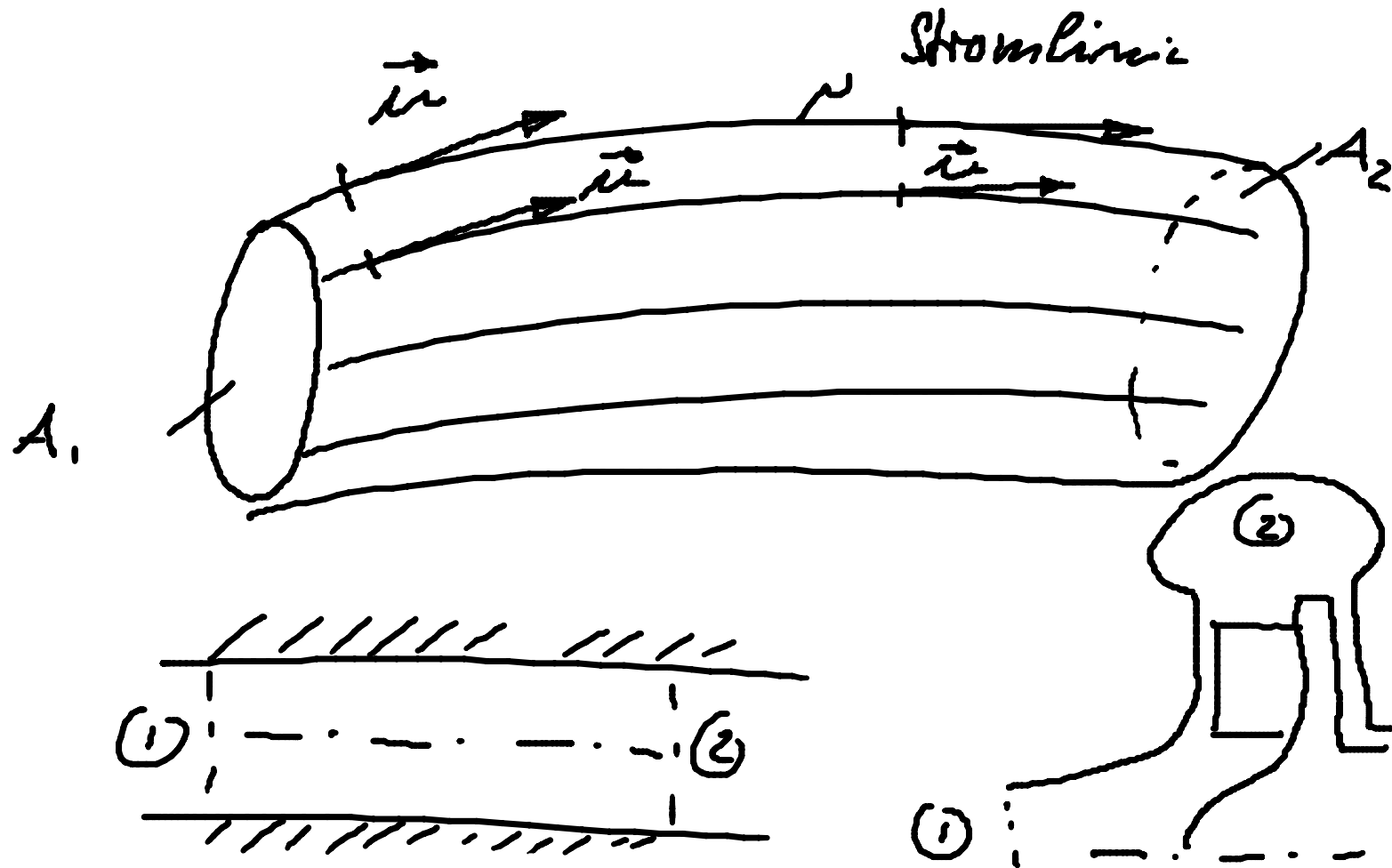
Reynoldischer Transport-
Theorem.



Spezielle Form

$$\begin{aligned} \frac{D}{Dt} \int_{V(t)} \underbrace{\rho s}_{dm} dV &= \frac{D}{Dt} \int_m \rho dm = \int_m \frac{D\rho}{Dt} dm \\ &= \int_V \frac{D\rho}{Dt} s dV \end{aligned}$$

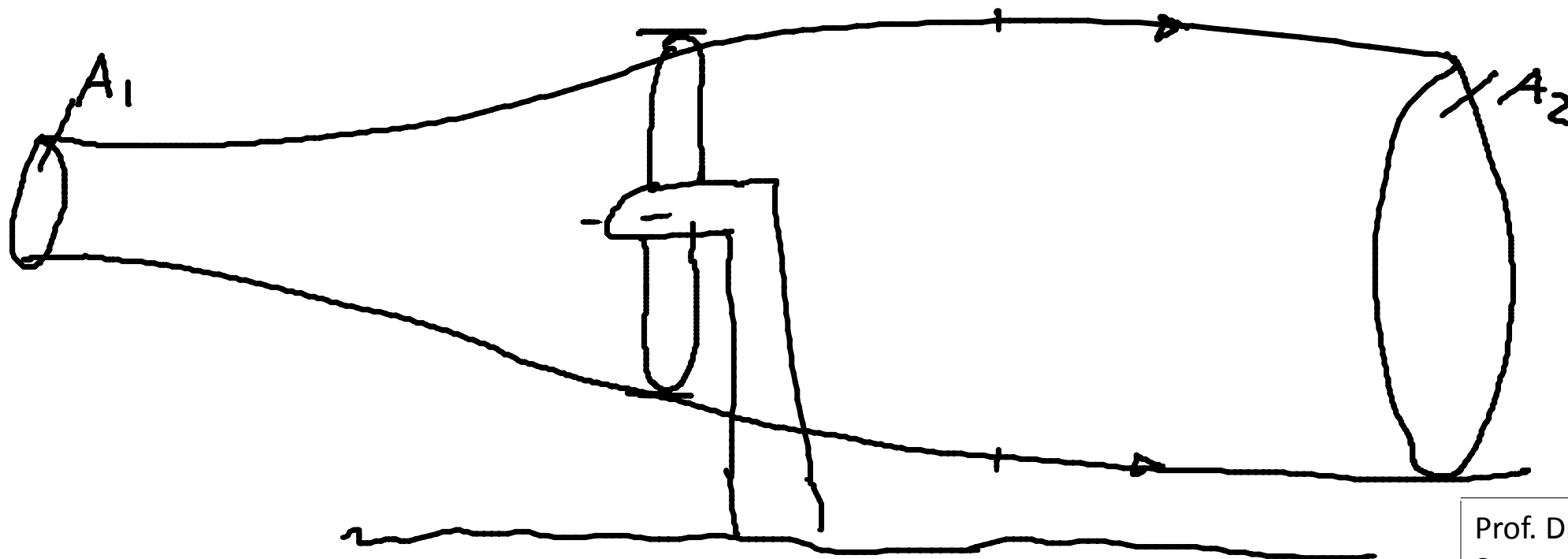
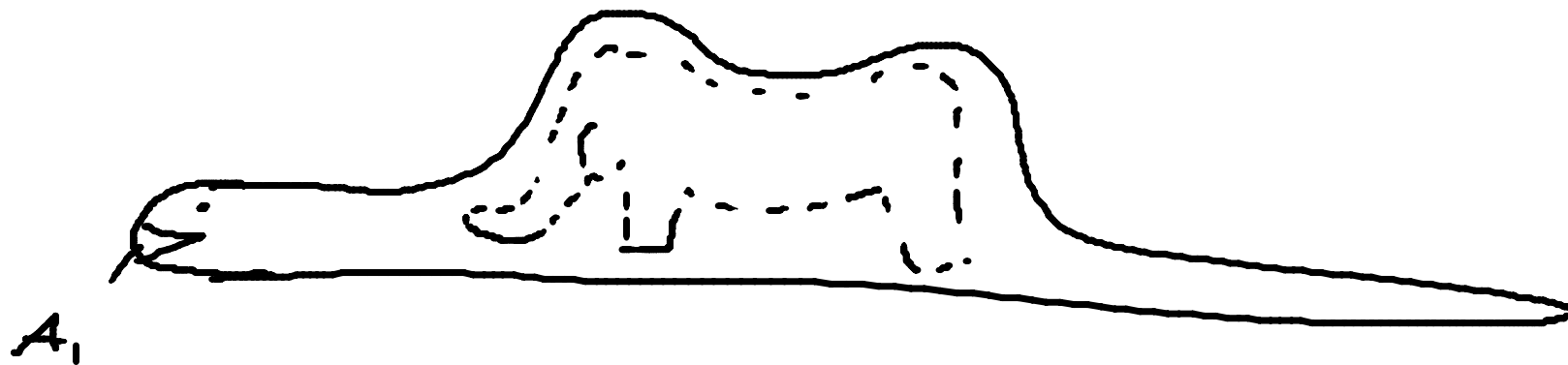
Massen Ziel: Kontinuitätsgleichung für eine
Stromröhre



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



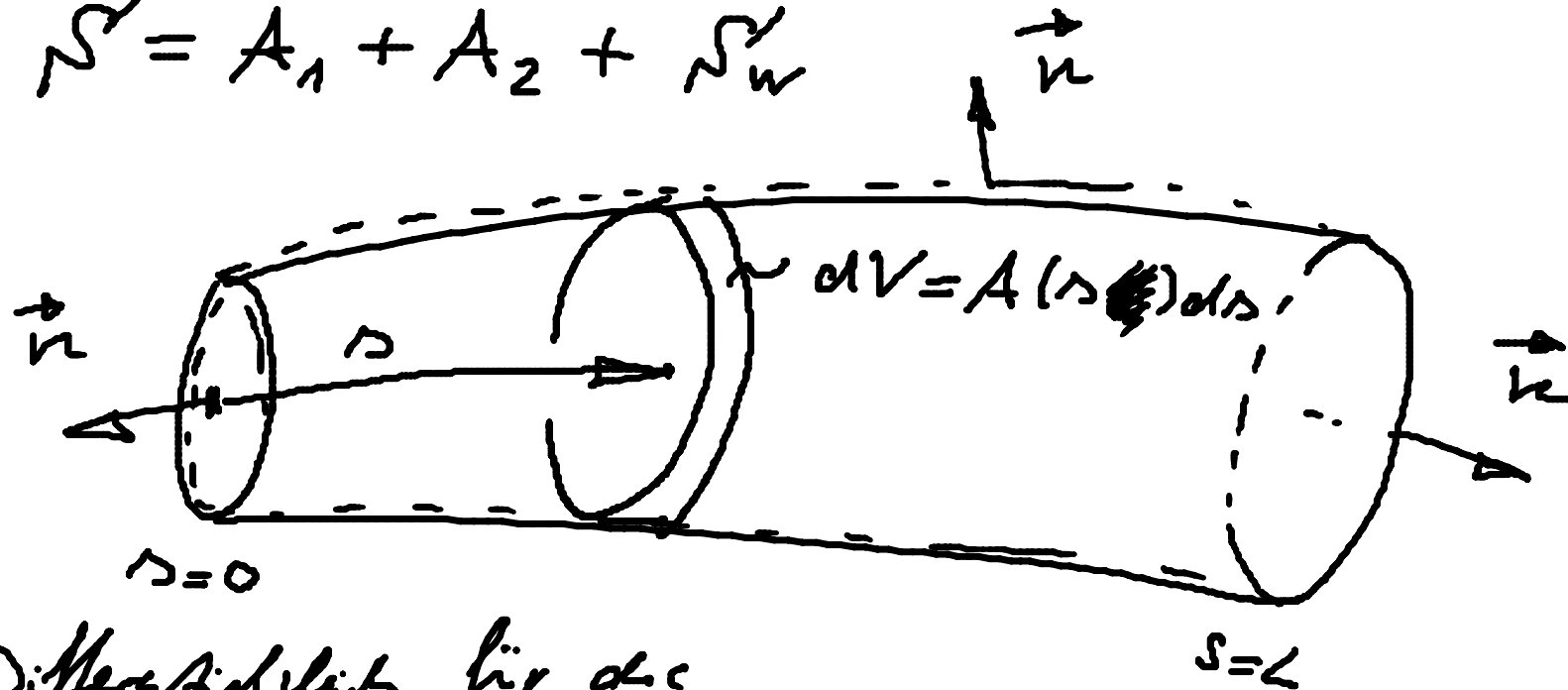
Grundlagen der
Turbomaschinen und
Fluidsysteme





Spezielle Form der Kontinuität für den
Stromrohr

$$\dot{N} = A_1 + A_2 + \dot{N}_w$$



Differentialgleichung für die

Stromlinie:

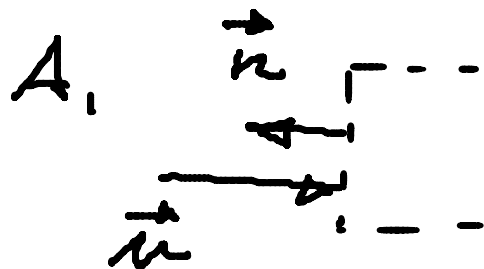
$$\frac{\vec{u}}{|\vec{u}|} = \frac{d\vec{x}}{ds}; \quad \vec{x}(s=0) = \vec{x}_0$$



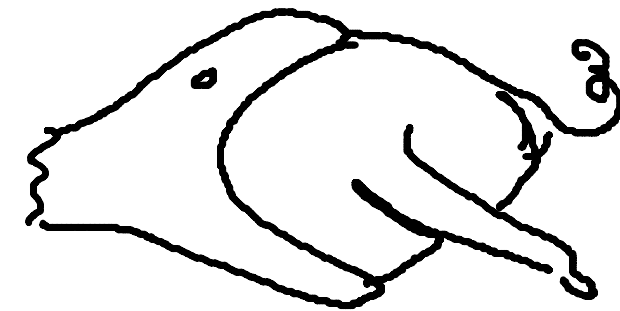
$$\frac{Dm}{Dt} = 0 \Leftrightarrow \frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho dV + \oint_{\partial V} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS'$$

$$\int_0^L \frac{\partial}{\partial t} \rho A ds + \underbrace{\int_{A_1} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dA_1}_{-m_1} + \underbrace{\int_{A_2} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dA_2}_{m_2} +$$

$$\underbrace{\int_{S_w} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS_w}_{\neq 0 \text{ für abwandende Wände}} = 0$$



Sanktlenzen Museum
Frankfurt

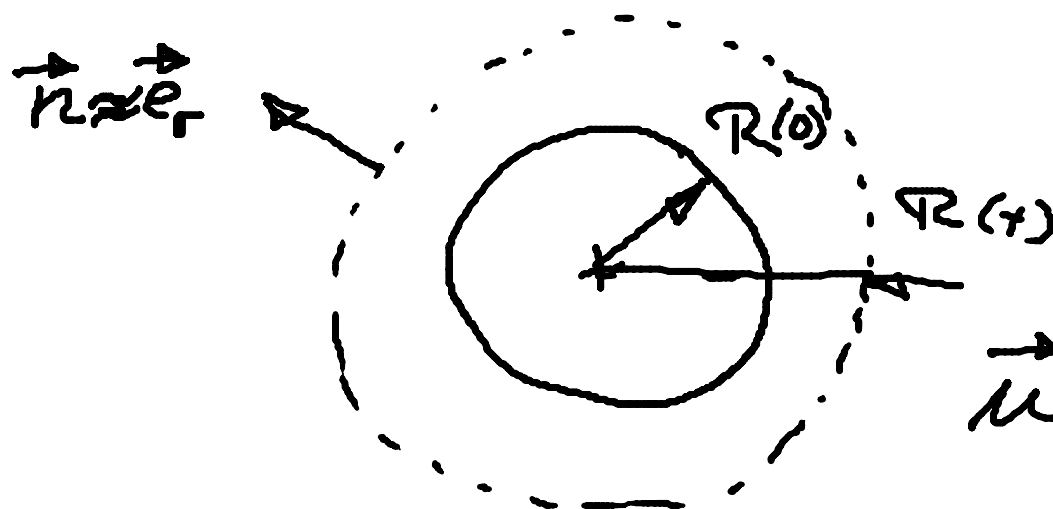




Zum Ten

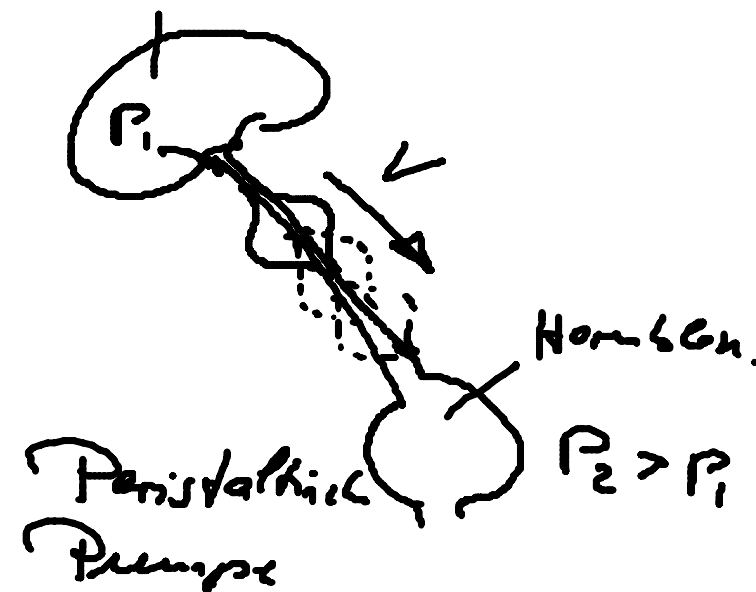
$$\int_{S_W} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} \, dS$$

Spezialfall: kreisförmige Querschnitt A der
Stromröhre.



$$\vec{u} \cdot \vec{n} = u_r = \dot{R}$$

Nimm





$$\int_{S_w} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS = \int_0^L \underbrace{\rho \dot{r} 2\pi r}_{\frac{\partial A}{\partial t}} ds = \int_0^L \rho \frac{\partial A}{\partial t} ds$$

$$A = \pi r^2$$

$$\frac{\partial A}{\partial t} = 2\pi r \dot{r}$$

vgl. Kap 9.1
Spurk.

$$\int_0^L \frac{\partial \rho}{\partial t} A ds - \dot{m}_1 + \dot{m}_2 + \int_0^L \rho \frac{\partial A}{\partial t} ds = 0$$



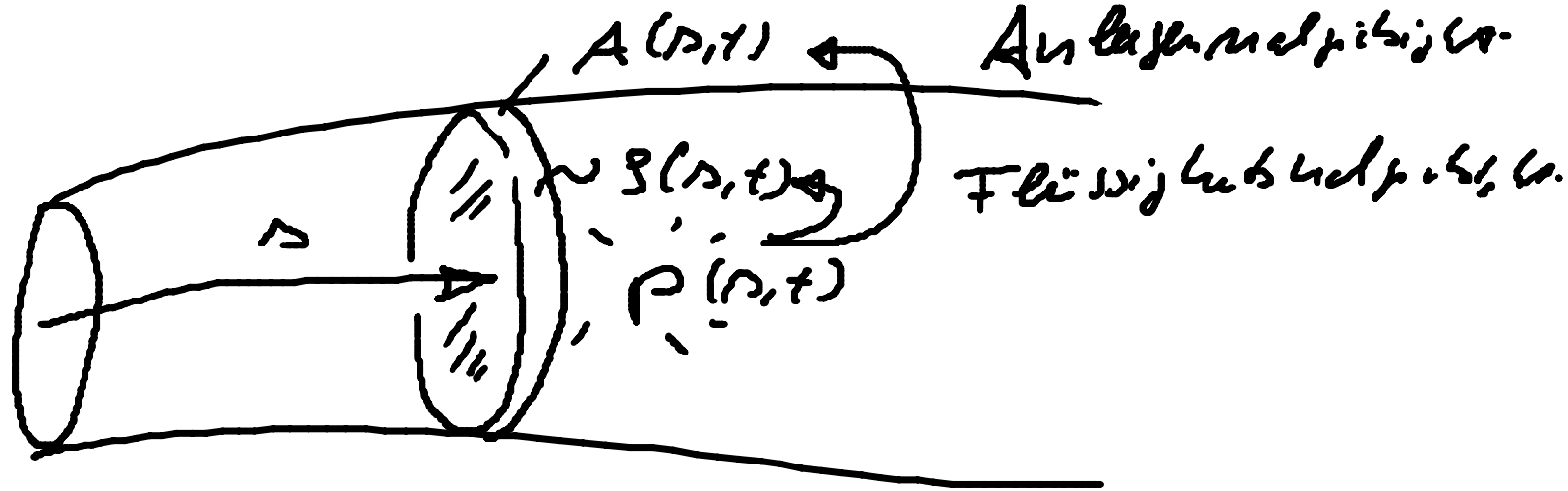
$$\int_0^L \frac{\partial}{\partial t} (\rho A) ds - \dot{m}_1 + \dot{m}_2 = 0$$

Kontinuitätsgleichung für eine Stromröhre

Dichte ist für Luftveränderlich.

Druck ist einfach zu messen.

Zeitlich Abw. von $\rho A \rightarrow$ Druckverl.



$$\frac{\partial}{\partial t}(As) \stackrel{\text{Trick}}{=} \frac{\partial p}{\partial t} \underbrace{\frac{d}{dp}(As)}_{\text{Entropie = konst.}}$$

Trick

quasi-statische
 Zustandsänderung
 (gleichzeitige Bed.)

$$\int_0^L \frac{\partial p}{\partial t} \kappa_{eff} ds - v_1 + v_2 = 0$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Grundlagen der
 Turbomaschinen und
 Fluidsysteme

Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
 Sommersemester 2012
 Vorlesung 5 F 91