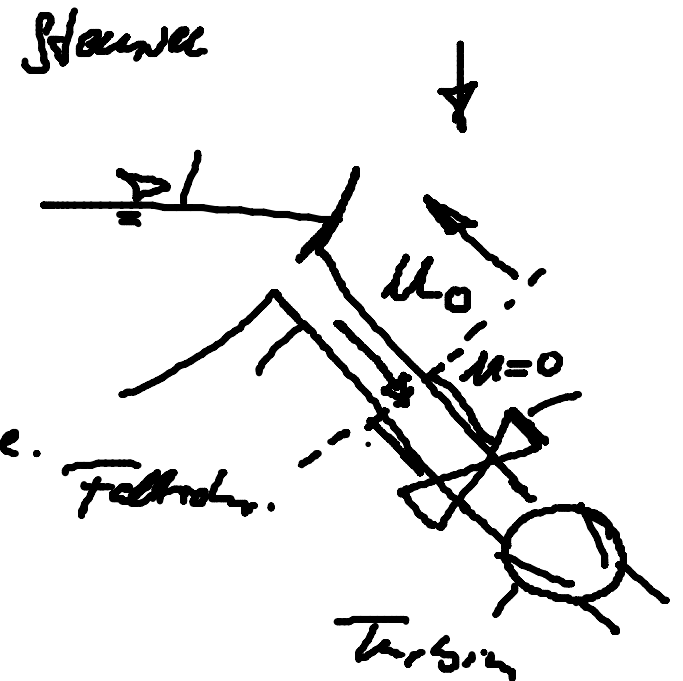


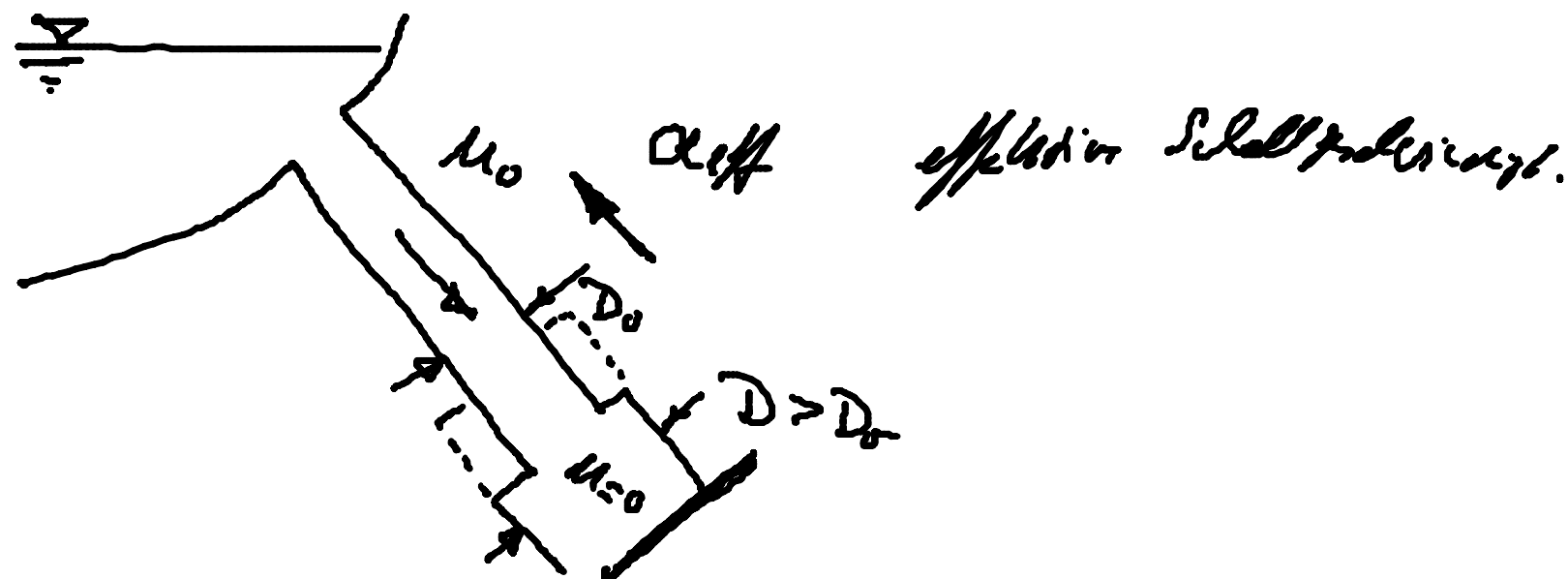
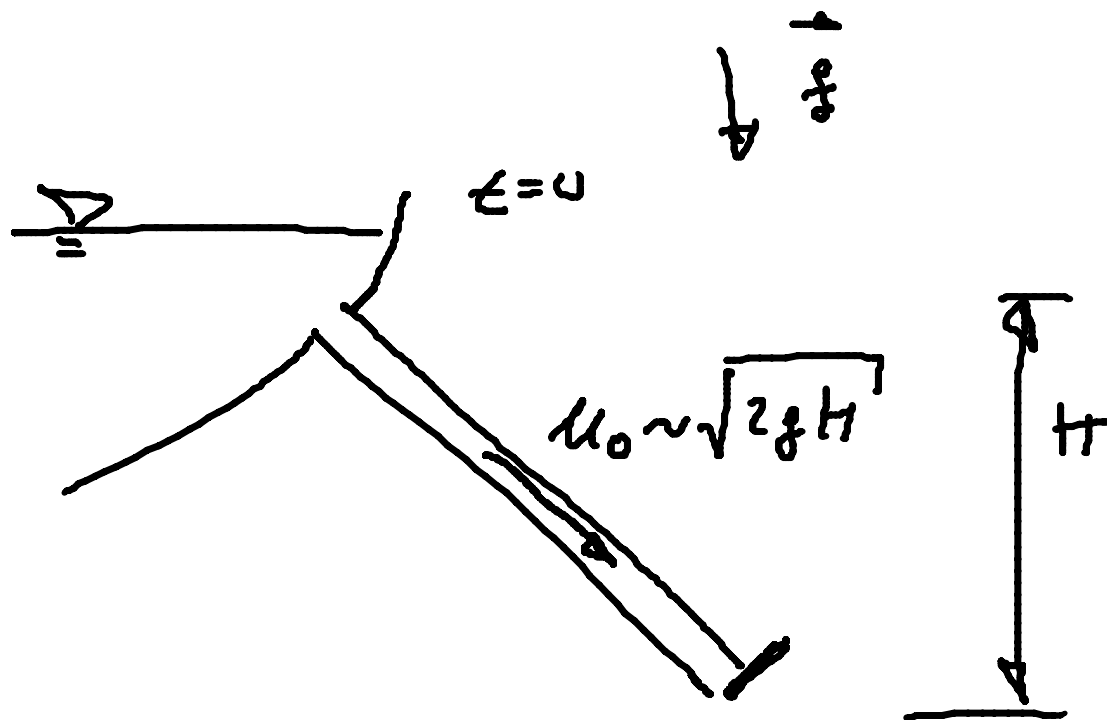
Beispiele für 1D-Modelle

▷ Resonanzanfall eines Verdichters.

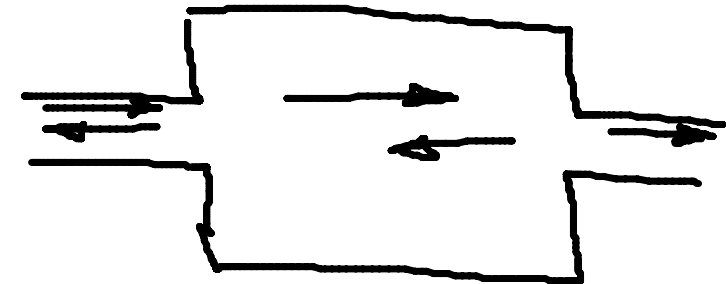
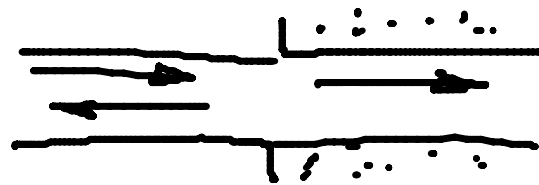
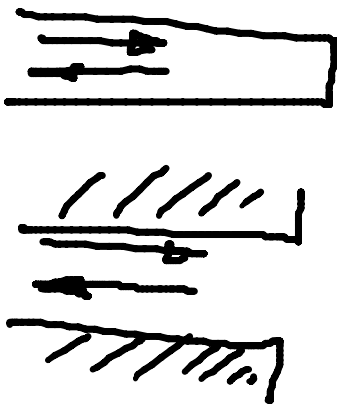
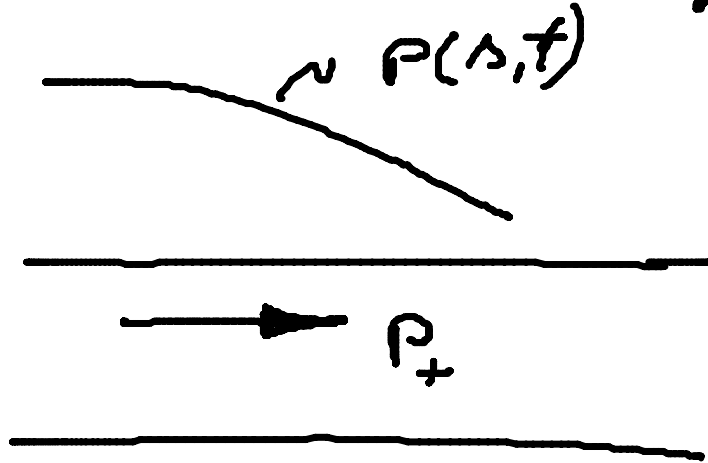
▷ Akustik in Rohrleitungen.

▷ Fallrohr einer Wasserkraftanlage.





Akustik in Rohrleitung: I. d. R. harmonische Signale wenn $\frac{M^2}{2} < P$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



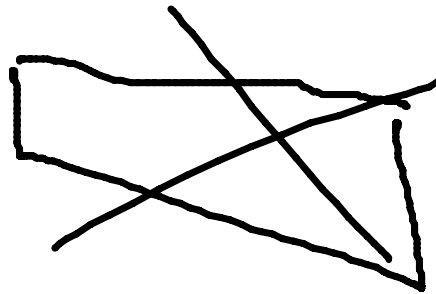
Grundlagen der
Turbomaschinen und
Fluidsysteme

Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2012
Vorlesung 4 F 58

2D-Modell

▷ partiell Dgl
in x_1, x_2, t

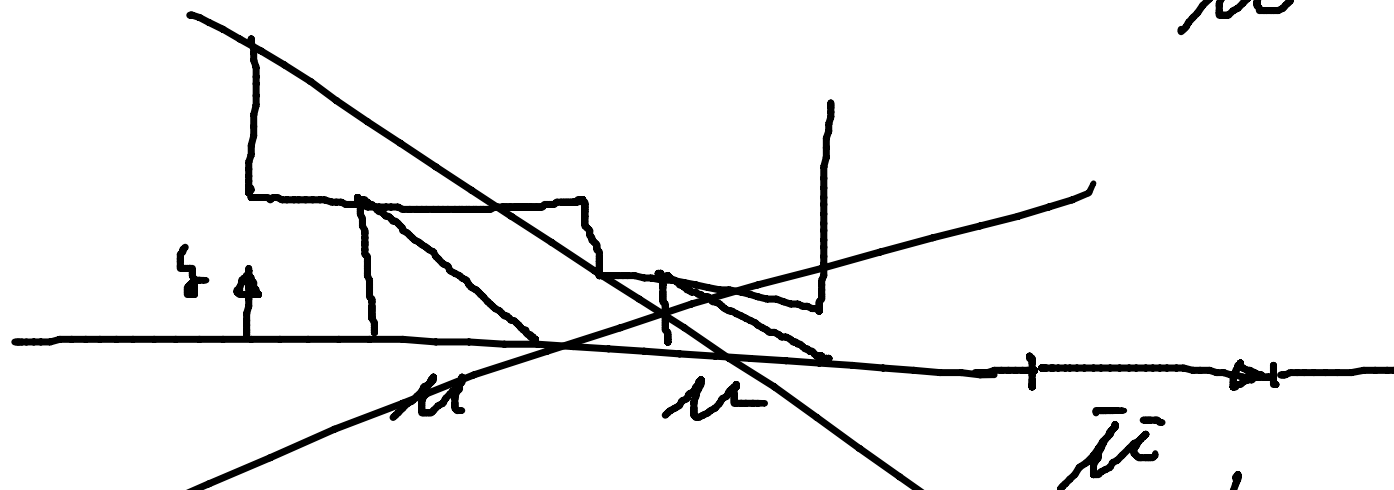
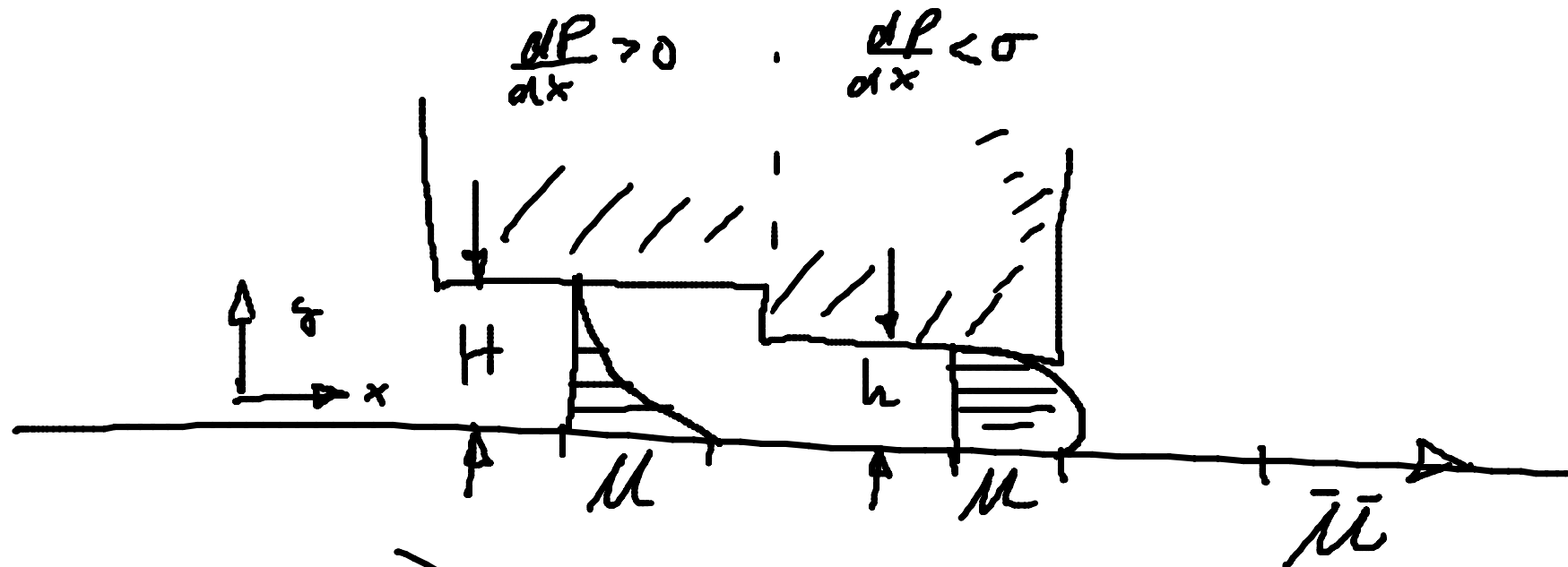
▷ Hydrodynamisch Schwing.
Gleitlagerkonzi



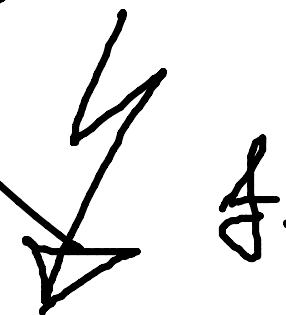
TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

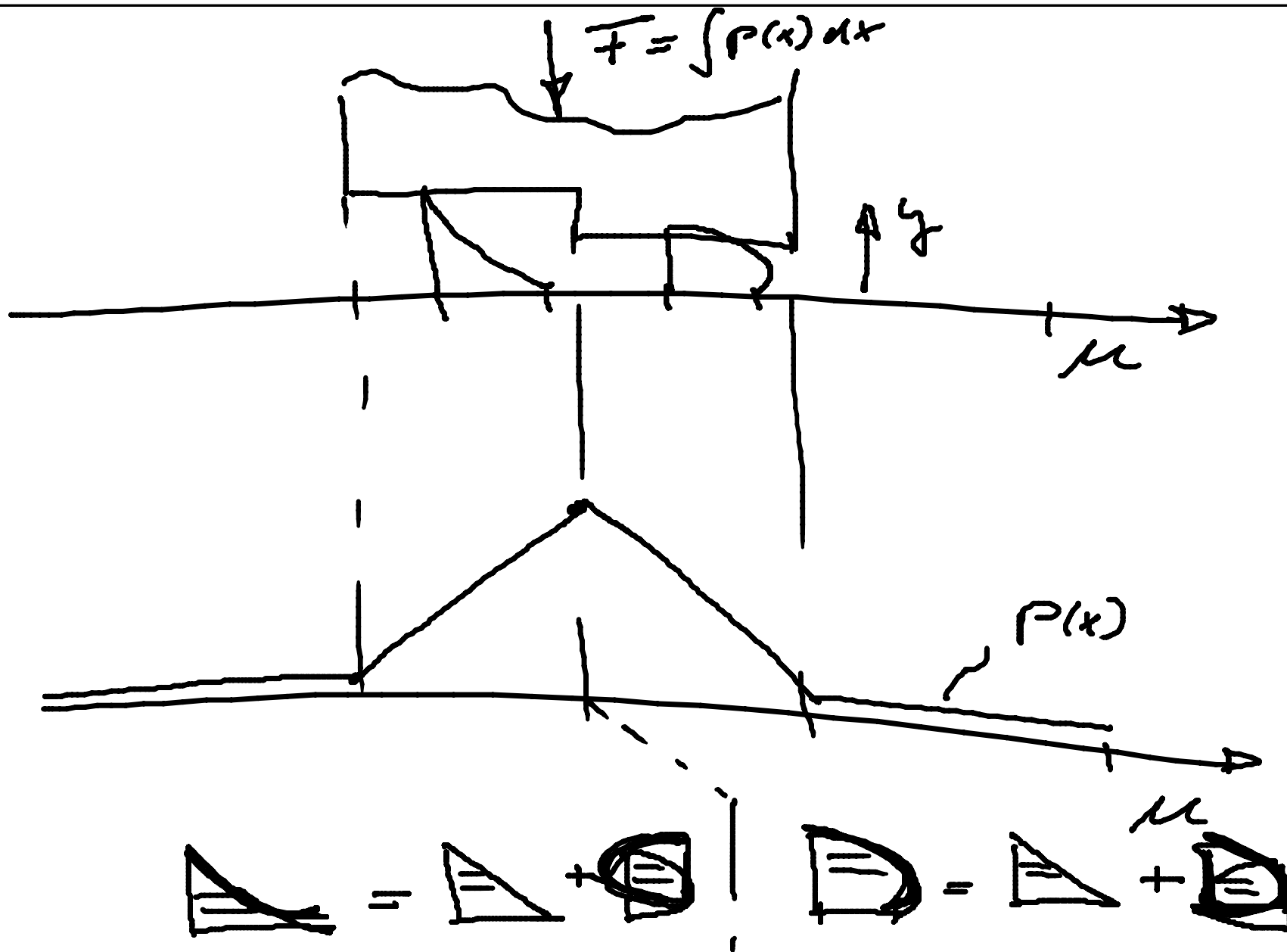


Grundlagen der
Turbomaschinen und
Fluidsysteme

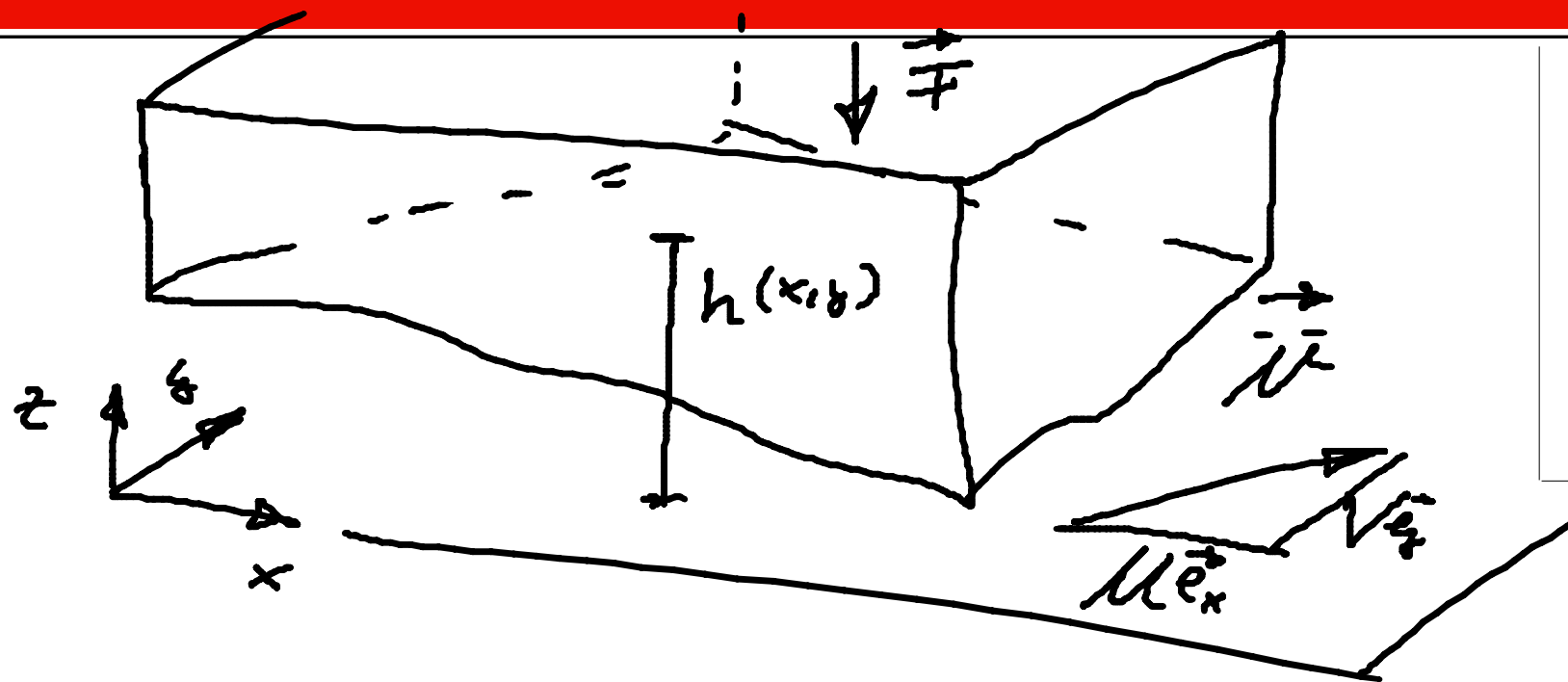


$$\dot{V} = \int \mu(z) dz$$
$$= \frac{\mu H}{2} > \frac{\mu h}{2}$$





Die Gestalt des Geschwindigkeitsprofils über die Spaltweite ist bekannt $\Rightarrow u(y)$ muss nicht bekannt sein.



↳ Reynoldsche Schmierfilmgleichung in x, y, t

2D - Modelle : CFD - Software

Nichtlineare partielle
Differentialgleich.

Erhaltungsgleichungen werden in
differentialer Form (d.h. für
ein rep. + beliebig. Leberelement)

Finite Volumen - Methode

Finite Elemente

Finite Differenz.

Feldmethoden

Randelement - Methoden

Boundary Element Method.

Netzfreie Methoden

Singularitätenmethode.

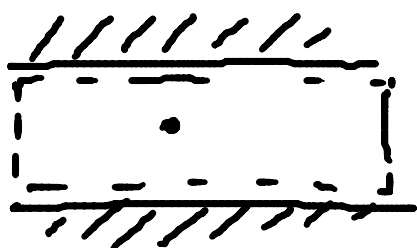
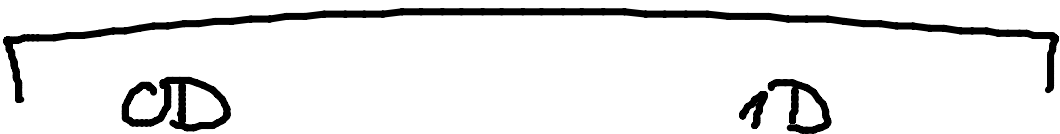


TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



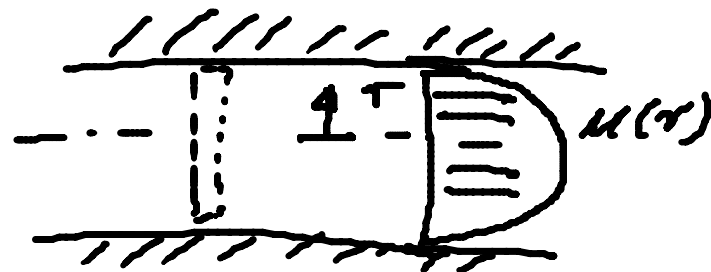
Grundlagen der
Turbomaschinen und
Fluidsysteme

Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2012
Vorlesung 4 F 63



$P(t)$

$T(t)$



$\rho(r,t)$

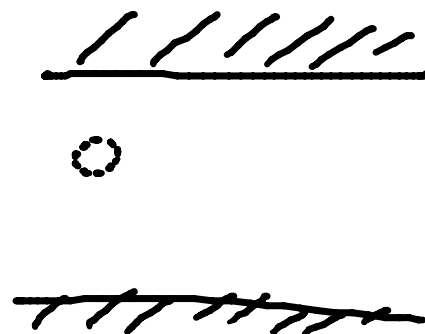
$T(r,t)$

$$\bar{u}_1 := \frac{1}{A} \int_A u(r) dA \quad \text{z.B. Konti}$$

$$\bar{u}_2 := \frac{1}{A \bar{u}_1} \int u^2(r) dA \quad \text{z.B. Impulsdichte}$$

$$\bar{u}_3 := \frac{1}{A \bar{u}_1^2} \int u^3(r) dA \quad \text{z.B. Energie}$$

3D



3D Berechnung dauert mind. 1 Woche ... 2 Wochen.
Folge der Kommunikation. (Abstimmung zwischen
Berechnung und Auftraggeber)

1 Woche = 3 ... 5 TE



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

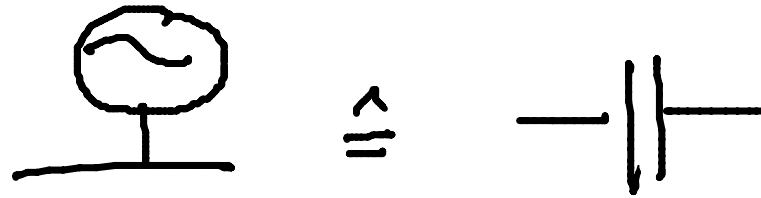


Grundlagen der
Turbomaschinen und
Fluidsysteme



Kontinuitätsgleichung für eine Stromröhre

Spezialfall $OD \rightarrow$ Drossel / Bauelement.
 $\hat{=}$ Kapazität in der Elektrolyse



Axiom, d.h. Erfahrungswert der nicht bewiesen ist.

Die Masse eines Flüssigkeitskörpers ist unveränderlich

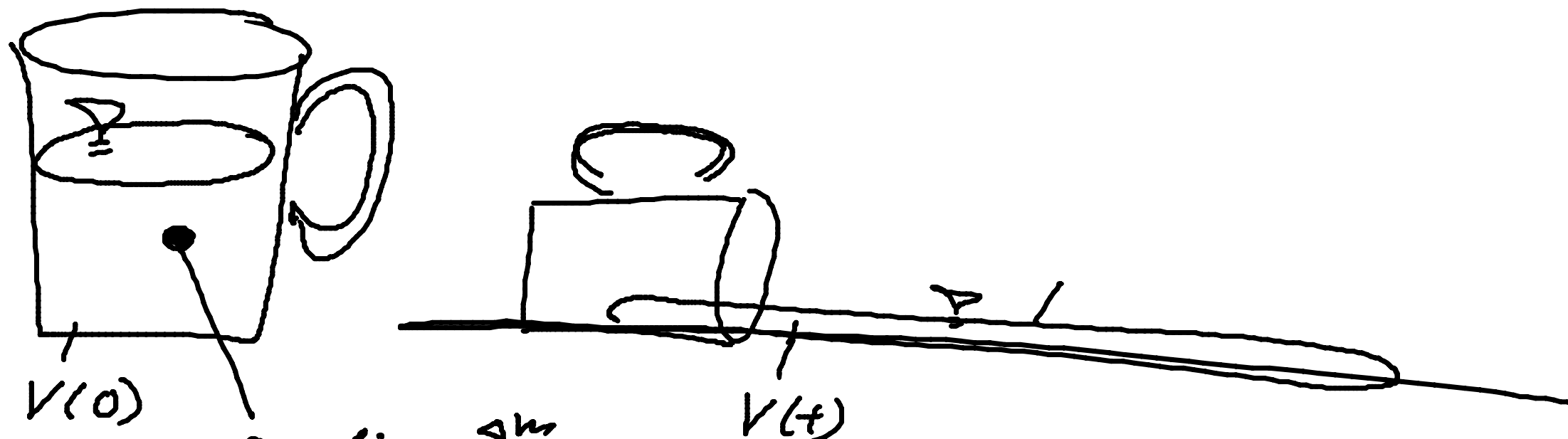
m

$V(t)$

$$\frac{Dm}{Dt} = 0$$



$\frac{D}{Dt}$ ist die materielle zeitliche Ableitung
des Flüssigkeitskörpers wird
betrachtet



$$\rho := \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta m}{\Delta V}$$

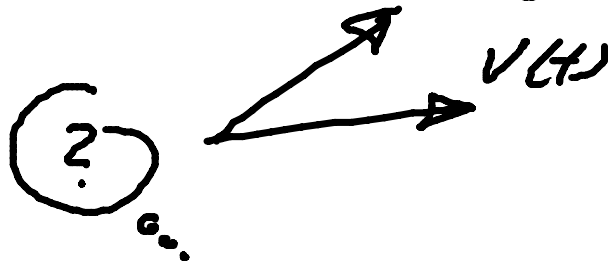
$$M := \int_{V(t)} \rho dV$$



Wichtig das materielle Volumen $V(t)$
ist zeitlich veränderlich!

Kontin:

$$\frac{Dm}{Dt} = \frac{D}{Dt} \int \rho dV = 0$$



⊖ → Leibnizsche Regel.
↳ Reynoldssche Transportform.
 $b(t)$

$$\frac{d}{dt} \int_{V(t)} \rho dx = \dots \text{Nachschau.}$$



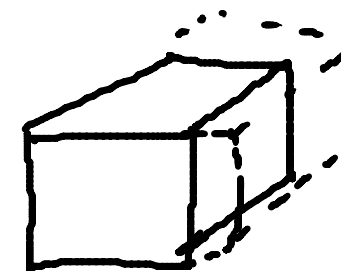
$$\frac{DM}{Dt} = \int_{V(t)} \frac{Ds}{Dt} dV + \oint_{\Delta} \frac{D dV}{Dt} \stackrel{!}{=} 0$$

$$\left[\frac{D dV}{Dt} = dV \operatorname{div} \vec{u} \right]$$

keine Helix
(vgl. Spure)

$$\frac{1}{dV} \frac{D dV}{Dt} = \operatorname{div} \vec{u}$$

Volumenänderungsrate eines
materiellen Teiles



$$\operatorname{div} \vec{u} = \frac{\partial u_1}{\partial x_1} + \frac{\partial u_2}{\partial x_2} + \frac{\partial u_3}{\partial x_3}$$

$$\frac{Dm}{Dt} = \int_V \left(\frac{D\rho}{Dt} + \rho \operatorname{div} \vec{u} \right) dV \stackrel{!}{=} 0$$

muß gelten für beliebige Vol.

$$\hookrightarrow \frac{D\rho}{Dt} + \rho \operatorname{div} \vec{u} \stackrel{!}{=} 0 \quad \text{für jede Flüssigkeit}$$

Kontinuität in differentieller Form.



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Grundlagen der
Turbomaschinen und
Fluidsysteme

Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2012
Vorlesung 4 F 70