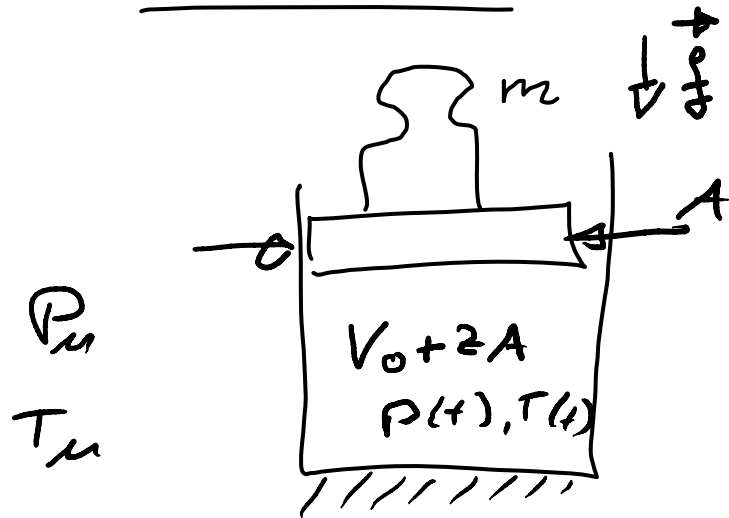


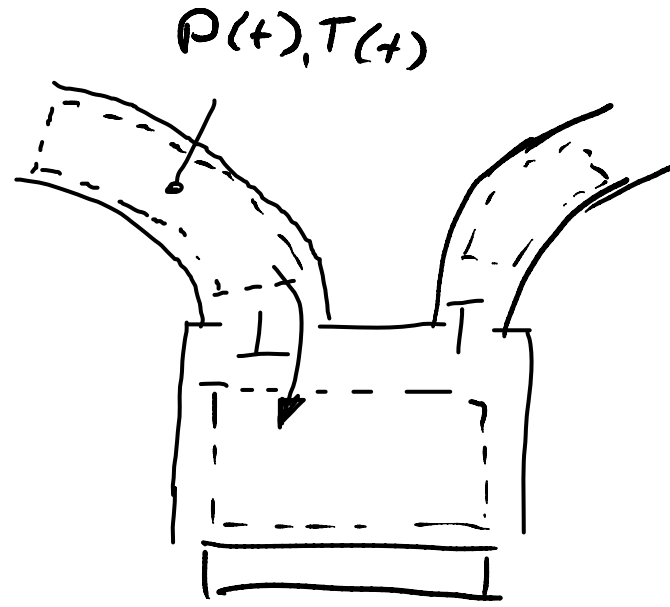
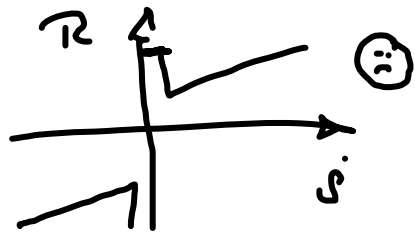
Eulersche Turbinengleichung

Durchspeicher

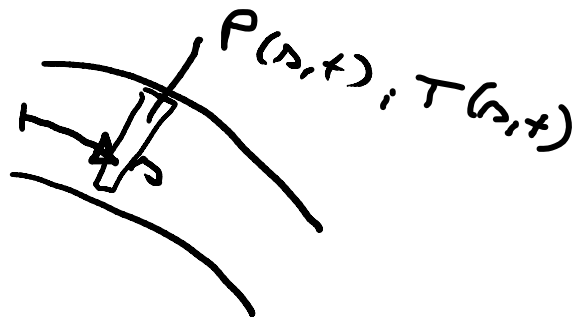


↳ zwei möglichel DSC.

nichtlinear } kein Problem
 $\rho = \frac{p}{RT}$



HYDROSTATIK



WELLENGLEICHUNG od.
CHARAKTERISTIKEN



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

FLUID
SYSTEM
TECHNIK



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

Linearisierung über eine Störansatz

$$\begin{aligned}\phi &= \phi_0 + \tilde{\phi} \\ &= \phi_0 [1 + \varepsilon \frac{1}{2}(\cdot)]\end{aligned}$$

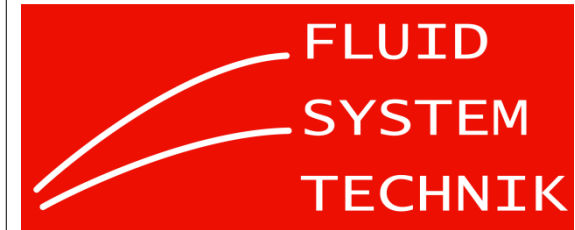
$$\varepsilon \ll 1$$

$$\varepsilon = \frac{\hat{z}A}{V_0} \quad \text{Störparameter}$$

VAN DYKE: Perturbation Method,
Störrechnung.



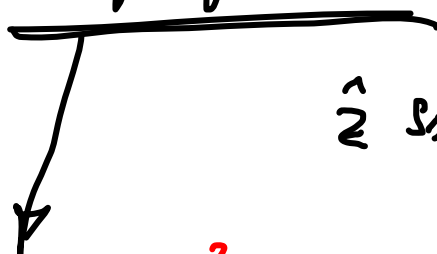
TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

Wenn die Gleichung linear sind.

→ Superposition

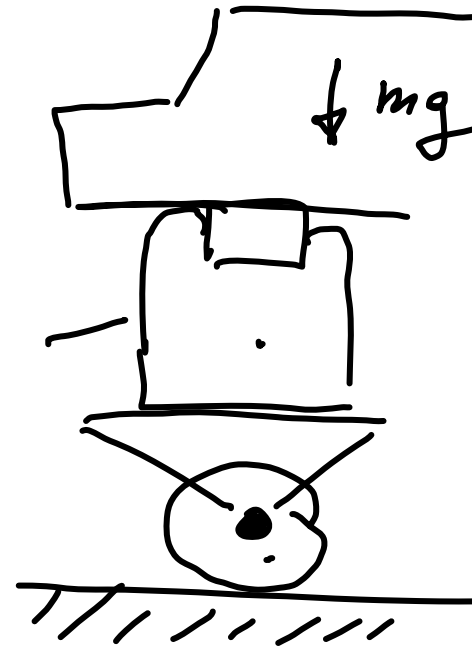


$$\hat{z} \sin \Omega t = z \quad \downarrow$$

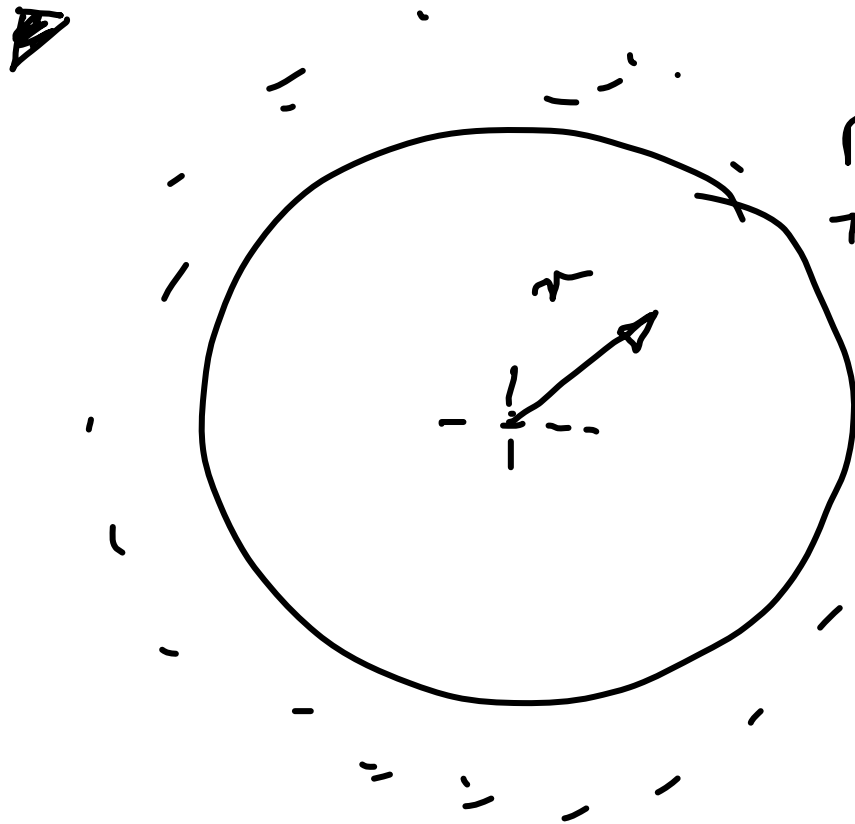
$$\tilde{p} = p_0 \underbrace{p_+}_{\text{?}} e^{i\Omega t}$$

1. Definition einer
dimensionalen
Größe

2. Rechnung nur mit der
komplexen Amplitude.



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18



$$\rho(r,t) \quad \rho = \hat{\rho}(r) e^{i\Omega t}$$
$$T(r,t) \quad T = \hat{T}(r) e^{i\Omega t}$$

$$\rho \frac{D\vec{u}}{Dt} = -\nabla p + \mu \Delta \vec{u}$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \vec{u}) = \sigma$$

$$\rho \frac{De}{Dt} = \bar{\Phi} + \lambda \Delta T$$

1. Geheime über ein Strömungsfeld
2. Komplexer Ansatz
3. Eigenwertproblem



$$p_+ + v_+ = \sigma$$

Kontin.

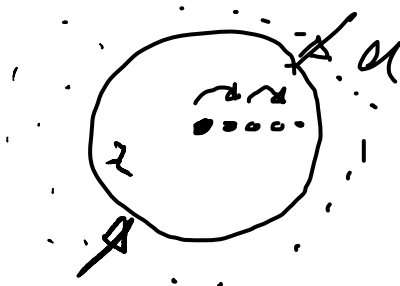
$$p_+ + \gamma v_+ - \rho \gamma \frac{1}{\Omega^2} T_+ = \sigma \quad \text{Energie}$$

$$p_+ = p_+ + T_+$$

Gasstat.

$$\lambda := \frac{V_0 \rho_0 c_p}{\sqrt{N_w} k_2 \lambda}$$

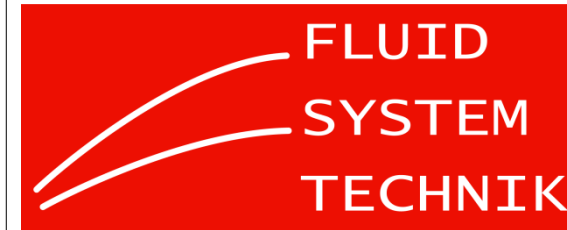
Thermisch Relaxationszeit



$$\frac{\sqrt{N_w}}{V_0} \text{ spezif. Oberfl.} \sim \frac{1}{\alpha}$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



FLUID
SYSTEM
TECHNIK



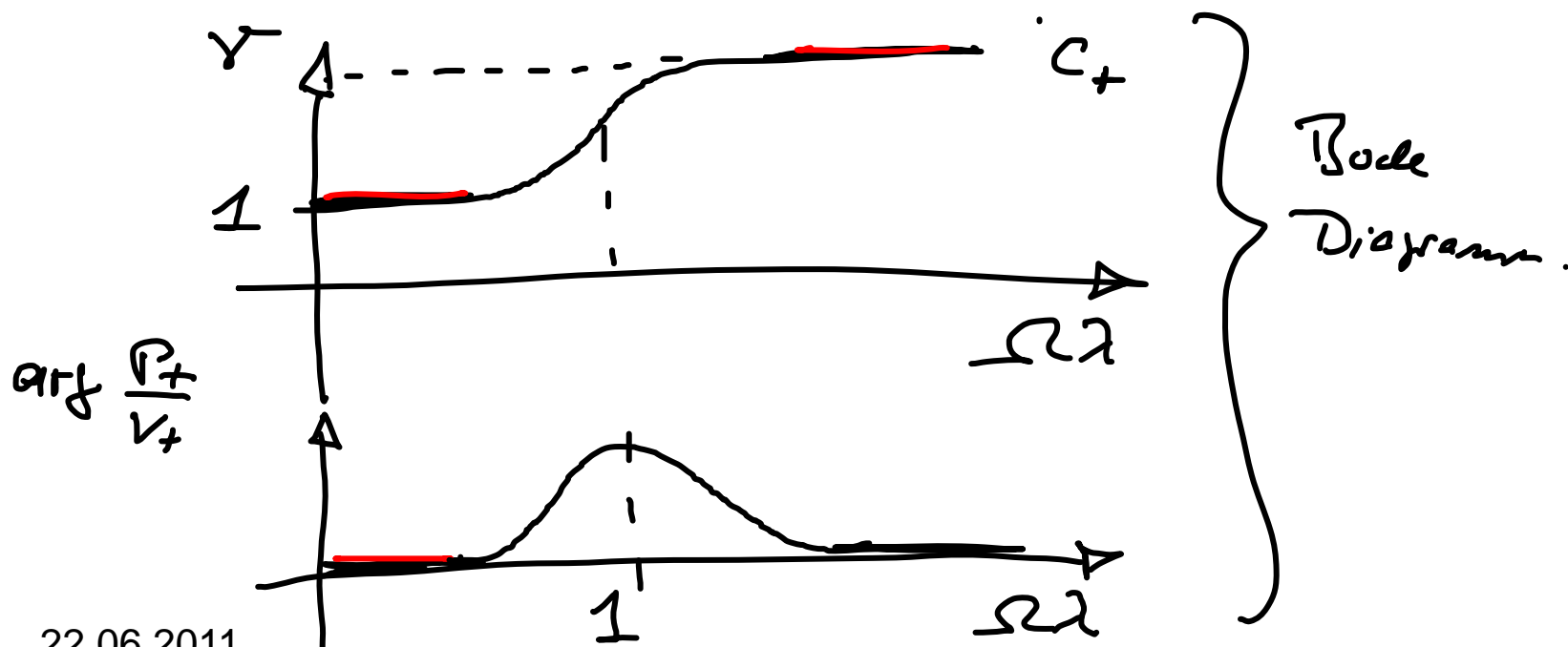
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

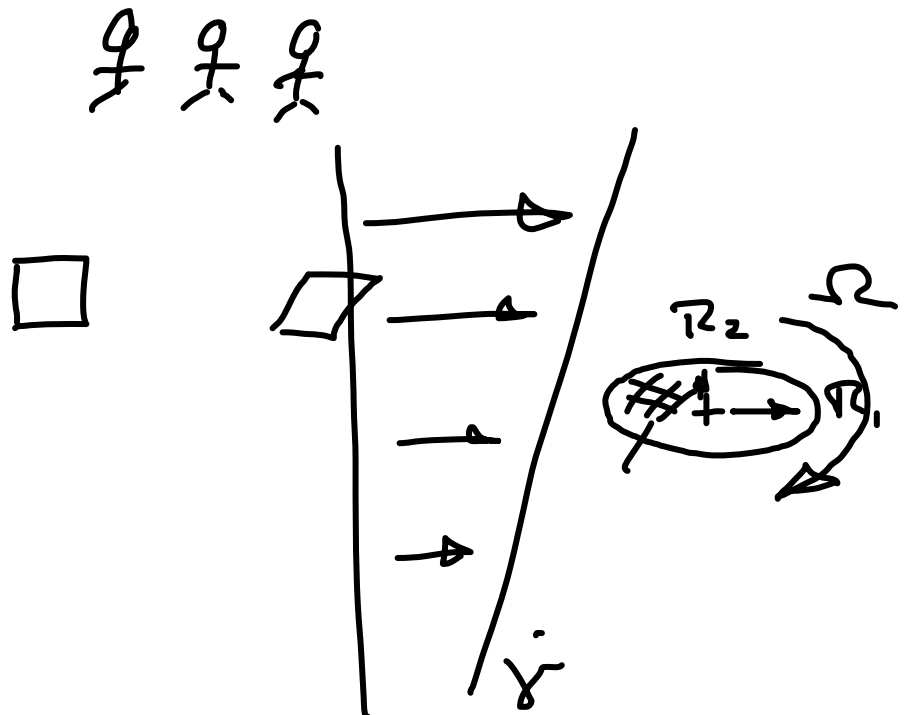


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

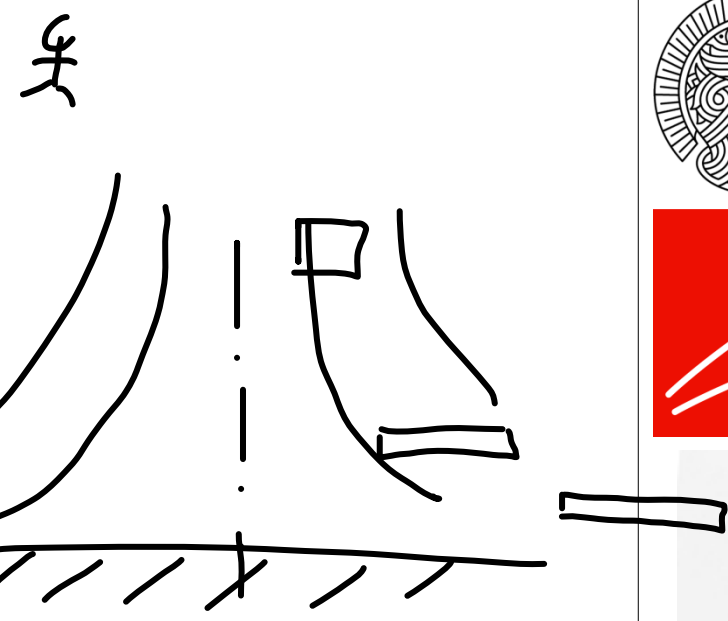
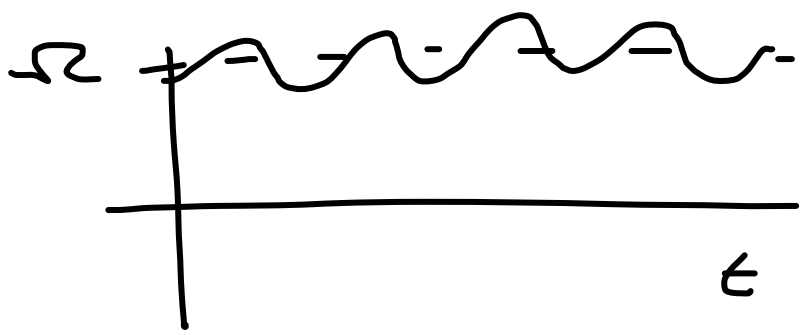
$$C_+ = \left| \frac{P_+}{V_+} \right| = \left| - \frac{1 + i\Omega\tau}{1 + \frac{1}{\gamma} i\Omega\tau} \right|$$

$$C_+ := \left| \frac{P_+}{V_+} \right| \sim \frac{1}{\chi_+}$$

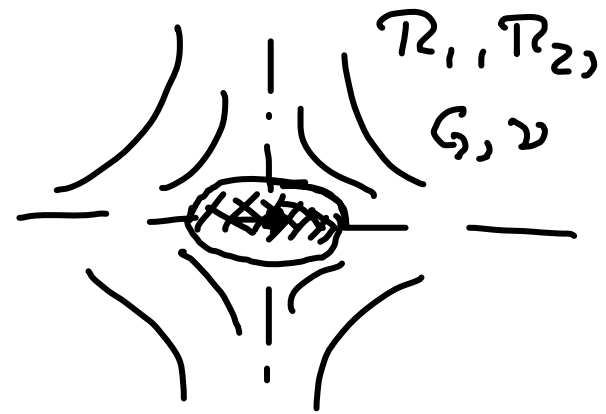




Schubströmung



Wirbelströmung $\alpha, \beta, \gamma, \rho$



Drehgesetz

$$\vec{D} = \int \vec{x} \times d\vec{I} \neq \vec{x} \times \int d\vec{I}$$

↙ für deformierbaren Medien.

Die zeitliche Änderung des Drehmomentes eines Flüssigkeitskörpers ist gleich dem Flächendrehmoment des Körpers.

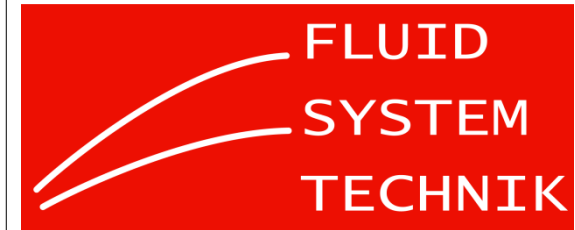
Leonard Euler 1775

Axiom, d.h. unabhängig von Turbosatz.

$$\int x \sin x dx \neq x \int \sin x dx$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18



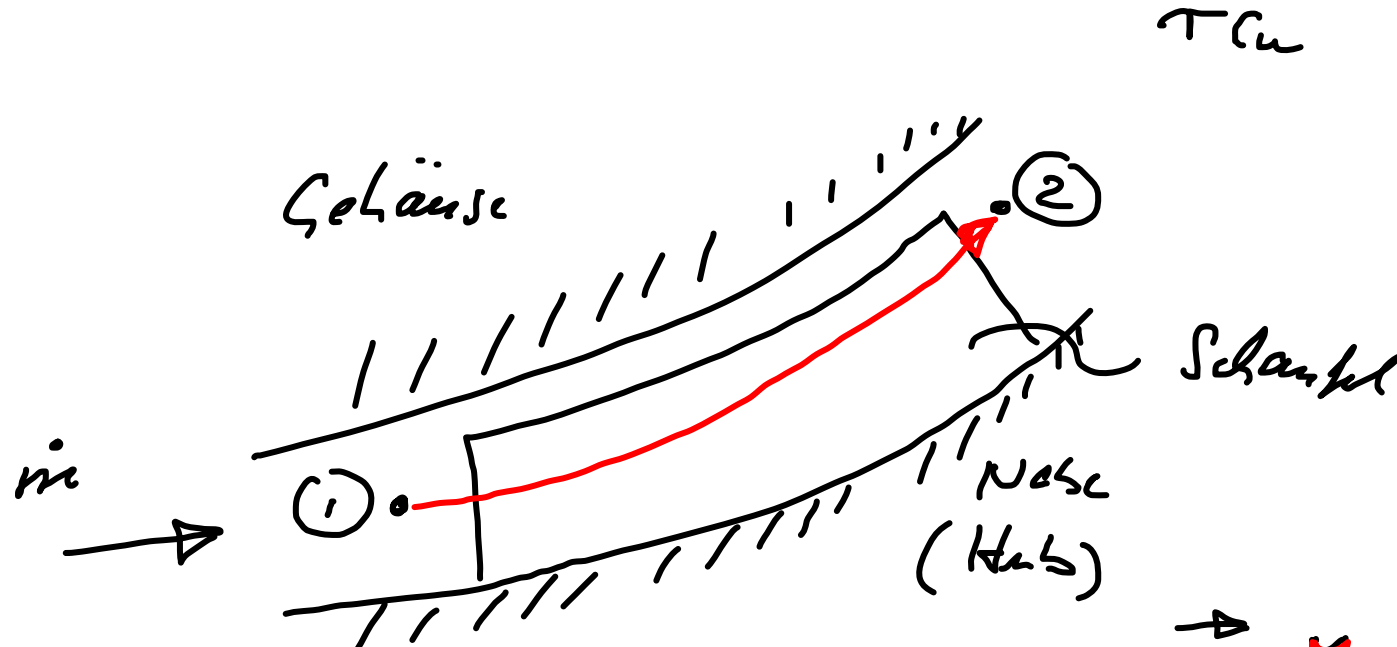
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

~> Für im zeitlichen Mittel stationäre
Strömungen folgt aus dem allgemeine
Drehmoment die sog. Euler'sche Turbinengleichung
(Axiale Komponente)

$$\frac{D\vec{D}}{Dt} = \vec{T} \cdot \vec{e}_z$$

$$\dot{m}(\tau_2 c_{u2} - \tau_1 c_{u1}) = M_2$$





$$\vec{M} = M_z \vec{e}_z + \underbrace{M_x \vec{e}_x + M_y \vec{e}_y}_{\text{Anwendet auf Teilbauteiloberfläche}}$$

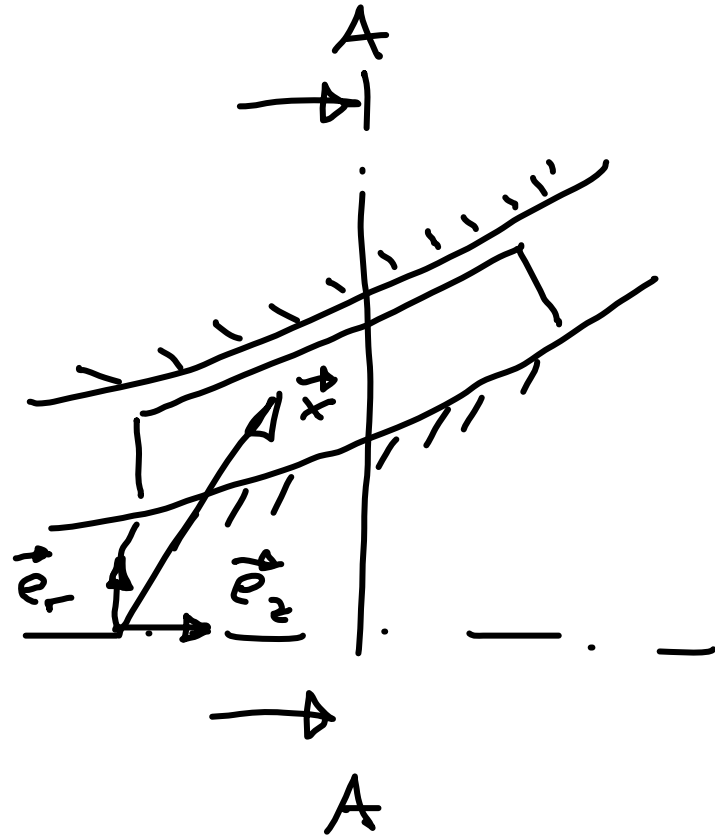
$$P_A = \vec{M} \cdot \vec{\Omega} = \vec{M} \cdot \Omega \vec{e}_z = M_z \Omega$$

$$\dot{m} = - \int_{A_1} \rho \vec{c} \cdot \vec{n} dN = \int_{A_2} \rho \vec{c} \cdot \vec{n} dN$$

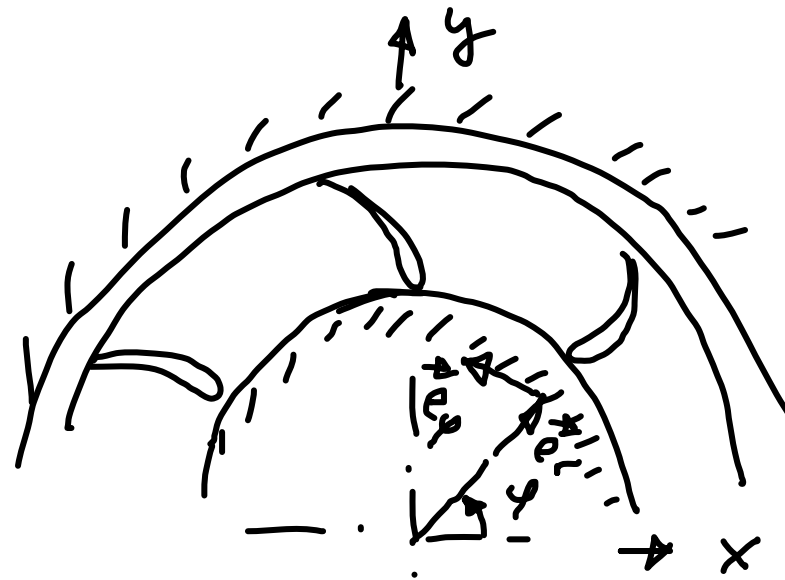
Rotationsfall



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18



Schnitt A-A



Ortsvektor $\vec{x} = r \vec{e}_r + z \vec{e}_z$

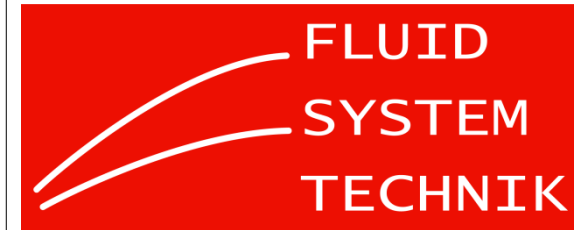
$$\vec{e}_r = \vec{e}_r(\varphi)$$

$$\vec{e}_\varphi = \vec{e}_\varphi(\varphi)$$

$$\vec{z} = \vec{e}_z$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

Zum Dreh

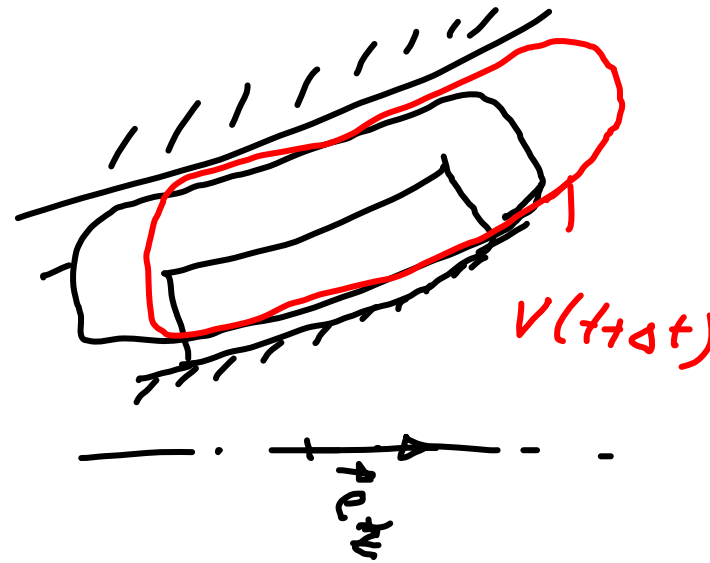
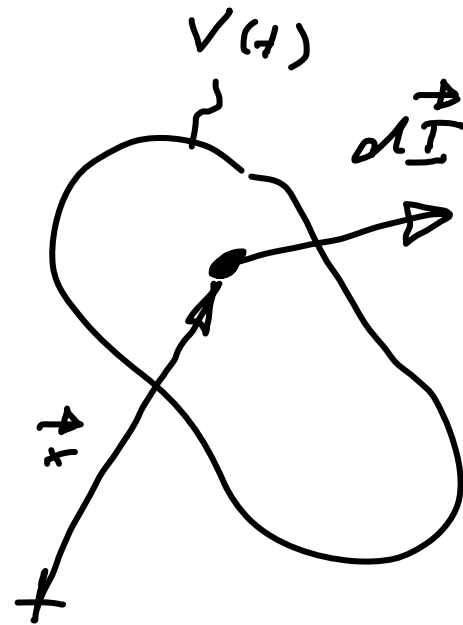
$$\vec{D} = \int \vec{x} \times d\vec{I}$$

$$d\vec{I} = \rho \vec{c} dV$$

$$= \vec{c} dm$$

$$\vec{D} = \int_{V(t)} \vec{x} \times \rho \vec{c} dV$$

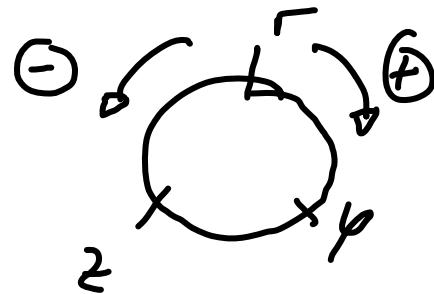
$$D_z = \int_{V(t)} (\vec{x} \times \rho \vec{c}) \cdot \vec{e}_z dV$$





$$(\vec{x} \times \vec{z}) \cdot \vec{e}_z$$

$$\left[(\tau \vec{e}_r + z \vec{e}_z) \times (c_z \vec{e}_z + c_r \vec{e}_r + c_\varphi \vec{e}_\varphi) \right] \cdot \vec{e}_z$$



$$= \tau c_\varphi$$

$$\dot{D}_z = \int_{V(t)} \rho \tau c_\varphi dV$$

▷ Starrkörper

$$c_\varphi = r \Omega$$

$$\dot{D}_z = \Omega \int \rho r^2 dV = M_z \dot{\Omega}$$





$$\frac{D}{Dt} \int_{V(t)} \rho c_m r dV = \left[\int_{\mathcal{N}} \vec{x} \times \underbrace{\vec{c}}_{\frac{d\vec{F}}{dt}} d\mathcal{N} + \int_V \vec{x} \times \underbrace{\rho \vec{k}}_{\frac{d\vec{F}}{dt}} dV \right] \cdot \vec{e}_z$$

$\vec{M} \cdot \vec{e}_z$

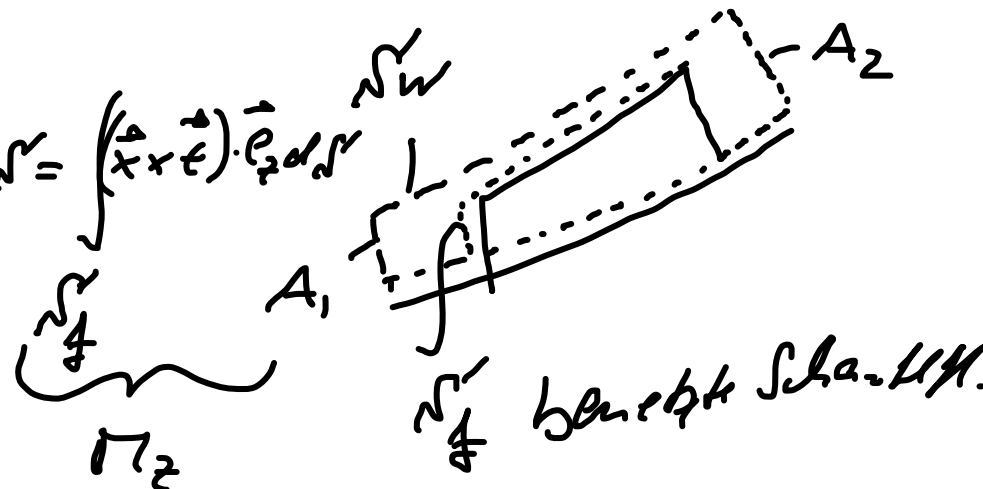
$\equiv 0$

im Inertialsystem.

$$\vec{k} = k_y \vec{e}_y$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho c_m dV + \int_{A_1+A_2} \rho c_m \vec{c} \cdot \vec{n} d\mathcal{N}$$

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho c_m dV + \int_{A_1+A_2} \rho c_m \vec{c} \cdot \vec{n} d\mathcal{N} = \int_{\mathcal{N}_W} (\vec{x} \times \vec{c}) \cdot \vec{e}_z d\mathcal{N}$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18



$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho c_u r dV + \int_{A_1+A_2} \rho c_u r \vec{e} \cdot \vec{n} dS' = \Gamma_z$$

$c_u r = \text{const}$ über A_1 und A_2

homogene Drehverteilung über Ein- und Auslassköl.

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_V \rho c_u r dV + \dot{m} (\tau_2 c_{u2} - \tau_1 c_{u1}) = \Gamma_z$$

Euler.

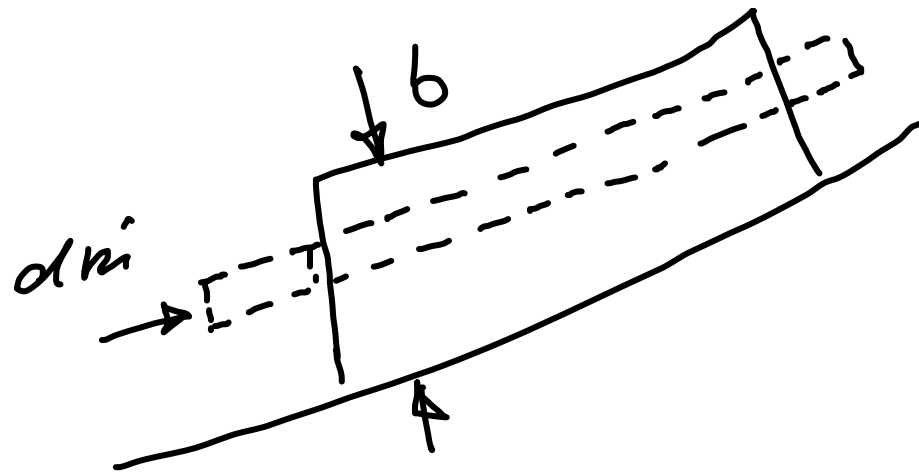
$\hat{=} \hat{=} \odot$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

Für eine inhomogene Drehverf. $\frac{\partial \varphi}{\partial t} = \sigma$.

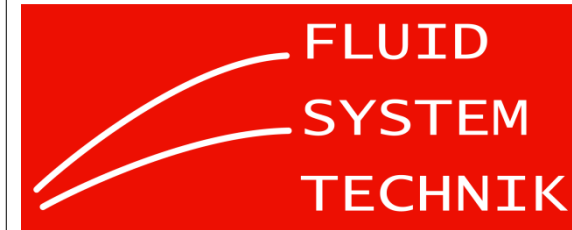
$$d\dot{m} (\tau_2 c_{M2} - \tau_1 c_{M1}) = dM_2$$



$$M_2 = \int_b dM_2$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



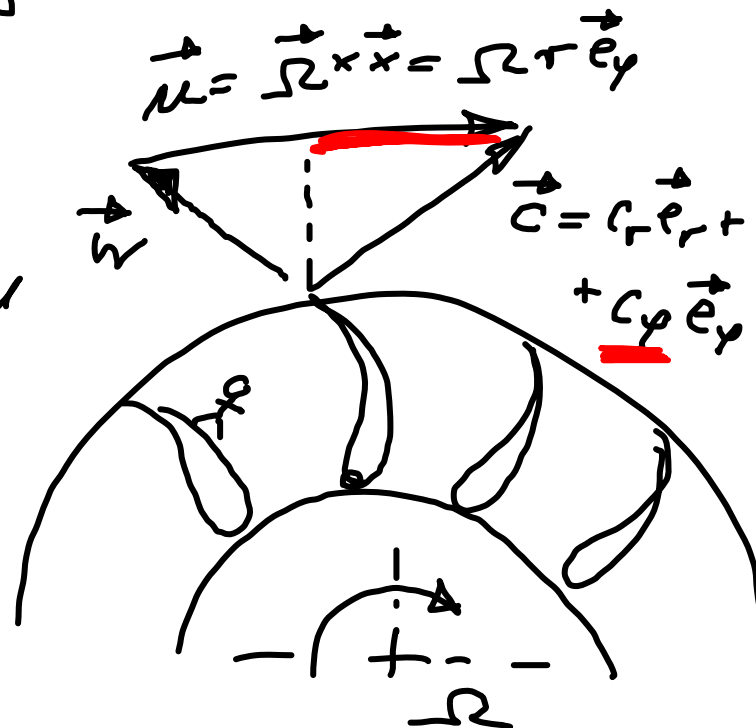
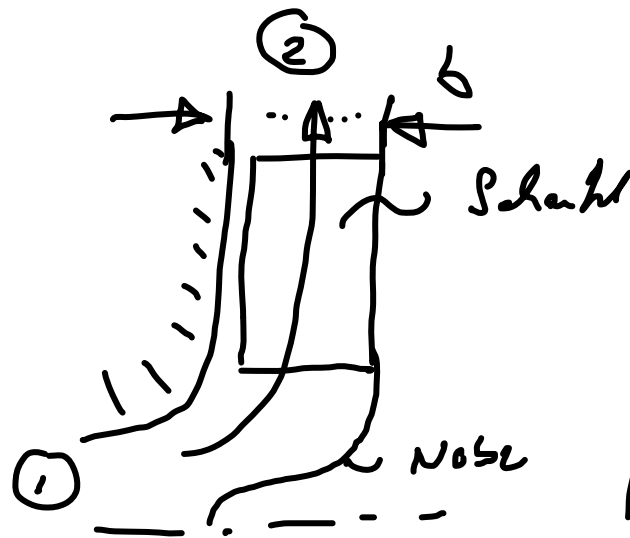
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 18

Wann tritt eine laminare Drehströmung auf?



1.) dreifrei Strömung $\tau_{\theta z} \equiv 0$.

2.) radiale Zuströmung od. radiale Abströmung



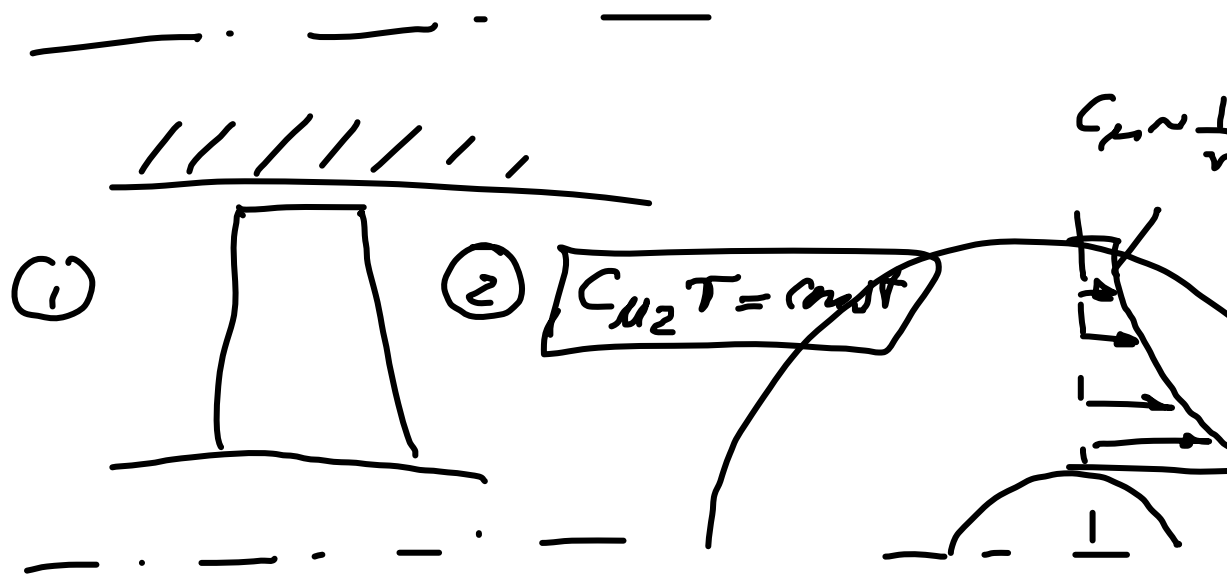


3.)

Für die 1. Analyse eine
Axialmaschine mit kleiner Schallhöhe.



4.)



Wirbelflußmaschine.