

# vollständige und unvollständige Ähnlichkeit

Modelltheorie

vollständige Ähnlichkeit

Modell  
 $\Pi_1', \Pi_2', \dots$   
 unvollständige Ähnlichkeit

Großauslegung  
 $\Pi_1, \Pi_2, \dots$

$$\Pi_i' = \Pi_i$$

$$i=1 \dots n-r$$

$$\Pi_1' \neq \Pi_1$$

$$\Pi_i' = \Pi_i$$

$$i=2 \dots n-r$$

$\varphi, Re, Ma, \dots$   
 $\varrho, \psi$

unabhängigen dimensionlosen Parameter  
 abhängig



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DARMSTADT



Grundlagen der Turbomaschinen und Fluidsysteme

Häufig gibt man die Ähnlichkeit  
in der Reynoldszahl an.

$$Re' \neq Re$$

Maßstabsfaktor  $M := \frac{Re'}{Re} \neq 1$

Aus der Feder mit vollständiger Ähnlichkeit folgt,  
denn die Produkte der Maßstabsfaktoren gleich ein sicher



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme



$$\varphi' \stackrel{!}{=} \varphi$$
$$\Leftrightarrow \frac{\dot{v}'}{n' d'^3} \stackrel{!}{=} \frac{\dot{v}}{n d^3}$$

$$\frac{\dot{v}'/\dot{v}}{\frac{n'}{n} \left(\frac{d'}{d}\right)^3} \stackrel{!}{=} 1$$

$$\frac{M_{\dot{v}}}{M_n M_d^3} \stackrel{!}{=} 1$$



$$\psi \stackrel{!}{=} \psi'$$

$$Re \stackrel{!}{=} Re'$$

$$\Psi \stackrel{!}{=} \Psi'$$

$$\frac{M_{\dot{v}}}{M_n \overset{3}{Ma}} \stackrel{!}{=} 1$$

$$\frac{M_n \overset{2}{Ma}}{M_v} \stackrel{!}{=} 1$$

$$\frac{M_{gH}}{\overset{2}{Ma} M_n^2} \stackrel{!}{=} 1$$

$$Ma = \frac{\alpha'}{\alpha} = \mathcal{K} \stackrel{\text{z.B.}}{=} \frac{1}{10}$$

$$M_n = \mathcal{K}^{-2} \text{ ☹️}$$

$$M_{\dot{v}} = \mathcal{K} \text{ 😊}$$

$$M_{gH} = \mathcal{K}^{-2} \text{ ☹️}$$



$$\frac{P_{\text{F}}}{\rho v^3 d^5} = \lambda \quad \text{Leistungszihr.}$$

Test  $[\rho v^3 d^5] = \frac{M}{L^3} \frac{L^3}{T^3} L^5$

$$\frac{ML}{T^3} L^5 = \frac{ML}{T^2} \frac{L}{T}$$

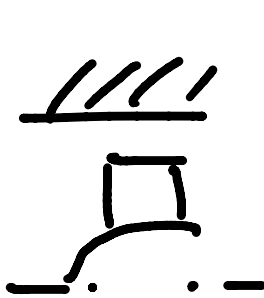
~~$$M_{P_{\text{F}}} = M_n^3 M_d^5 = (\mathcal{K}^{-2})^3 \mathcal{K}^5$$
$$= \mathcal{K}^{-1}$$~~



~D Gösung

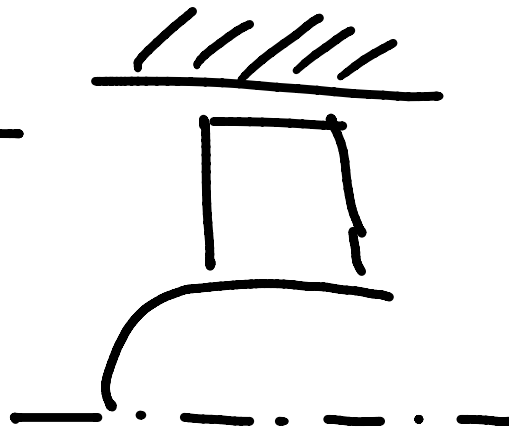
$$M_{gH} \stackrel{!}{=} 1$$

$$M_{Re} = \lambda$$



$$Re = 10^4$$

$$\lambda = \frac{1}{10}$$



$$Re = 10^5$$

$$\Delta \eta = \eta - \eta' : \eta'(\varphi, Re') < \eta(\varphi, Re)$$



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme

Prof. Dr.-Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2012  
Vorlesung 18 F 128

Verhalten des Wirkungsgrades  
bei unvollständiger Ähnlichkeit: Scaling  
Anwendung.



Ineffizienz  $\varepsilon := 1 - \eta = \frac{P_{\text{Loss}}}{P_{\text{In}}} \leadsto P_{\text{el}} = \varepsilon P_{\text{In}}$

Totale Differential

$d f(x, y)$

$$d\varepsilon = \frac{dP_{\text{el}}}{P_{\text{In}}} - \frac{P_{\text{Loss}}}{P_{\text{In}}} \frac{dP_{\text{In}}}{P_{\text{In}}}$$

$$= \varepsilon \frac{dP_{\text{el}}}{P_{\text{el}}} - \varepsilon^2 \frac{dP_{\text{In}}}{P_{\text{In}}}$$

$\varepsilon \sim 0.1 \quad \varepsilon^2 \sim 0.01$

$$= \varepsilon \frac{dP_{\text{el}}}{P_{\text{el}}} + O(\varepsilon^2)$$



$$d\varepsilon \approx \varepsilon \frac{dP_e}{P_e}$$

$$\boxed{\frac{d\varepsilon}{\varepsilon} = \frac{dP_e}{P_e}} \iff \boxed{\frac{d\varepsilon}{\varepsilon} = \frac{dC_e}{C_e}}$$

$\frac{d\varepsilon}{\varepsilon}$  nennt man eine logarithmische Änderung.  
↓

$$P_e \approx \rho n d^2 C_e$$

$$C_e(Pe, k/d, \beta/d)$$



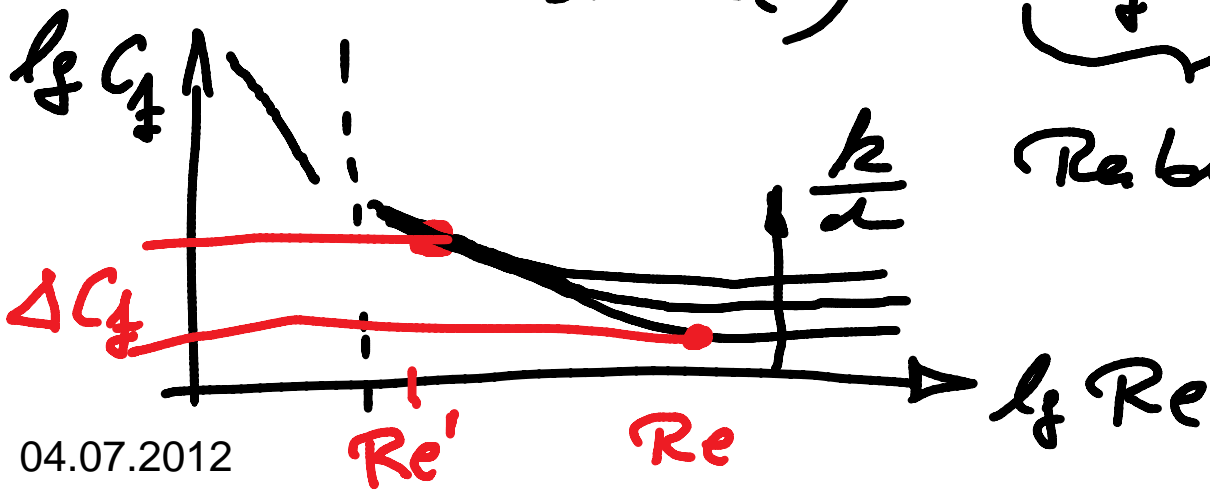


Die logarithmische Änderung von  
Inertialität und Verlustbeiwert  $c_l(Re, \frac{k}{a}, \frac{\Delta}{a})$   
des Maschinens sind bis auf  
Ordnung  $\epsilon^2$  gleich.

vgl. FST Modell.

Froudenster

$$c_l(Re, \frac{k}{a}, \frac{\Delta}{a}) \stackrel{\text{Ansatz}}{=} \underbrace{c_{f, \text{Reibung}}(Re, \frac{k}{a})}_{\text{Reibung}} + \underbrace{c_{\Delta}(\frac{\Delta}{a})}_{\text{Sperr.}}$$



Colebrook'scher  
Nicht-Vollständig



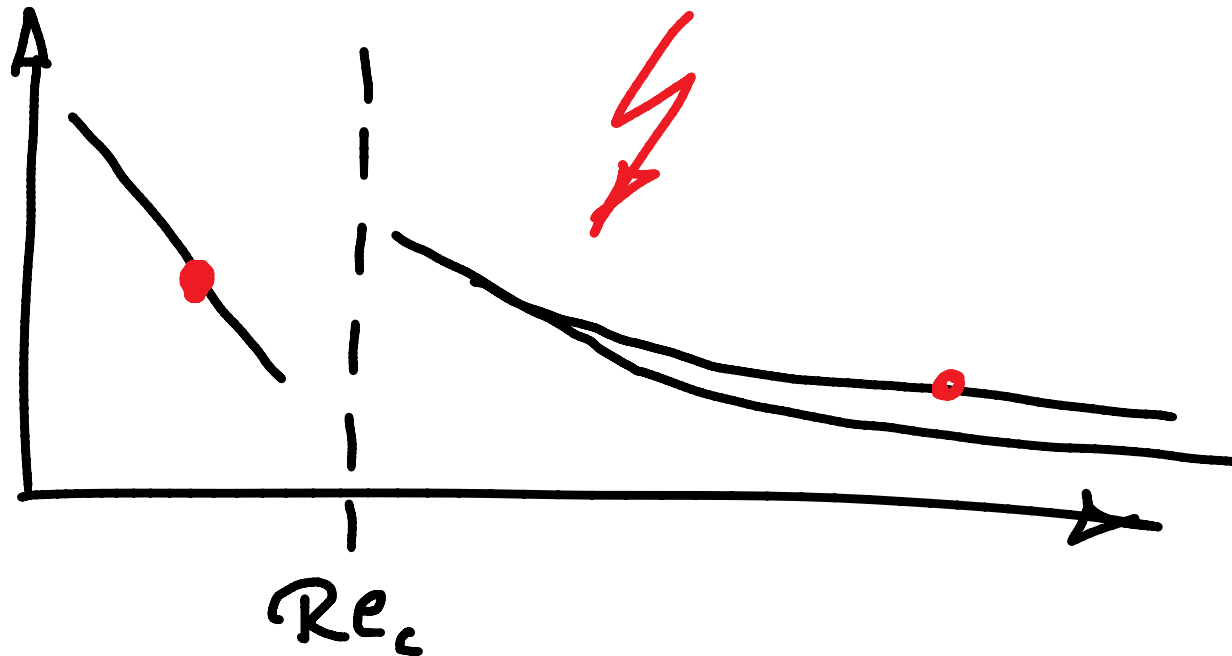
$$\frac{d\varepsilon}{\varepsilon} = \frac{dC_L}{C_L}$$

$$\frac{\Delta\varepsilon}{\varepsilon} = \frac{\Delta C_L}{C_L}$$

Aufwertgleichung

Aufwertung ist physikalisch begründbare Extrapolation.

Achtung: Aufwertung funktioniert nicht, wenn versucht wird über eine Verzweigung (Instabilität, Bifurkation) hinweg aufsprudelt und.



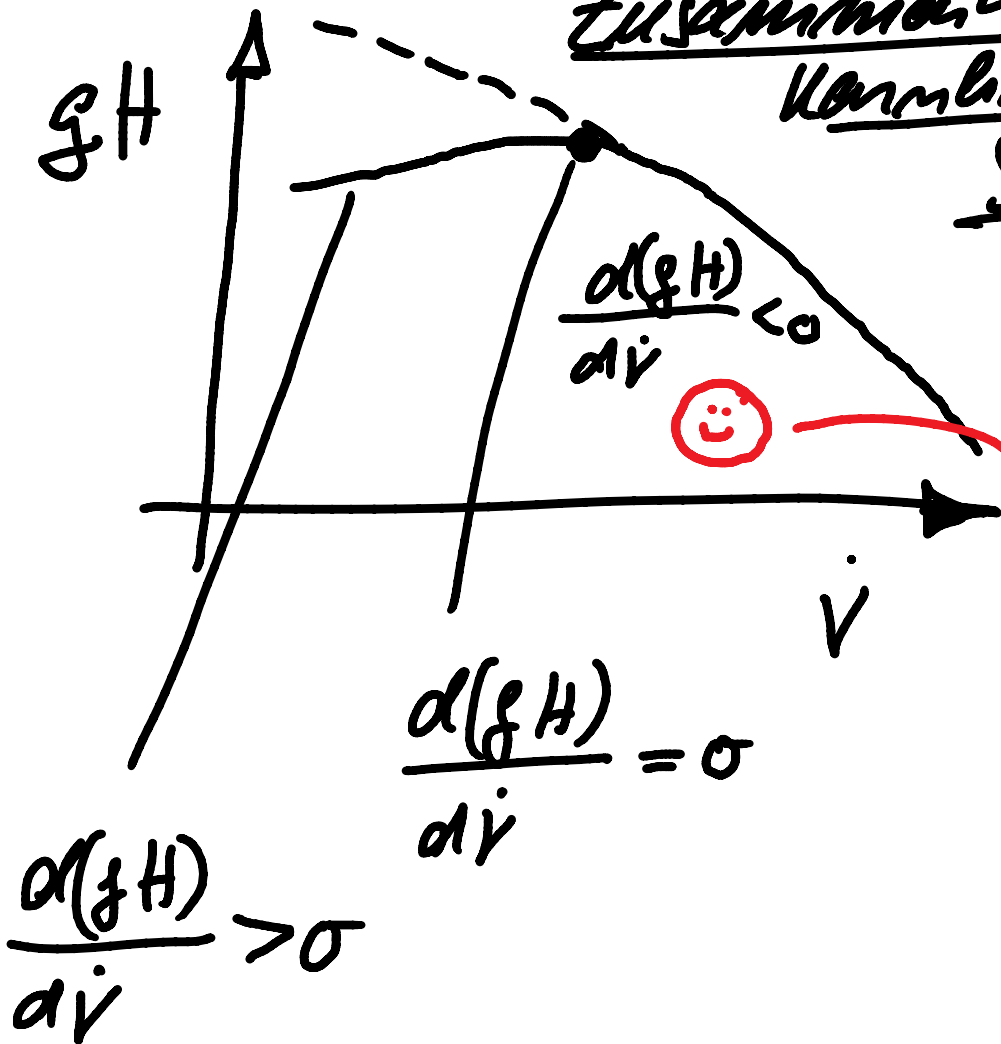
TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme



Zusammenhang der  
Kennlinie und  
Systemcharakteristik



Surge od. Pumpen

positiver Dämpf

→ Störung werden  
weggedämpft.

☹️ → kann zu einer  
negativen Dämpfung  
einer System führen ? } Aufschaukelung

Energiequelle

Anforderung

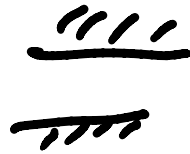
||

Maschine

+ Trägheit

||

Rohrleitung

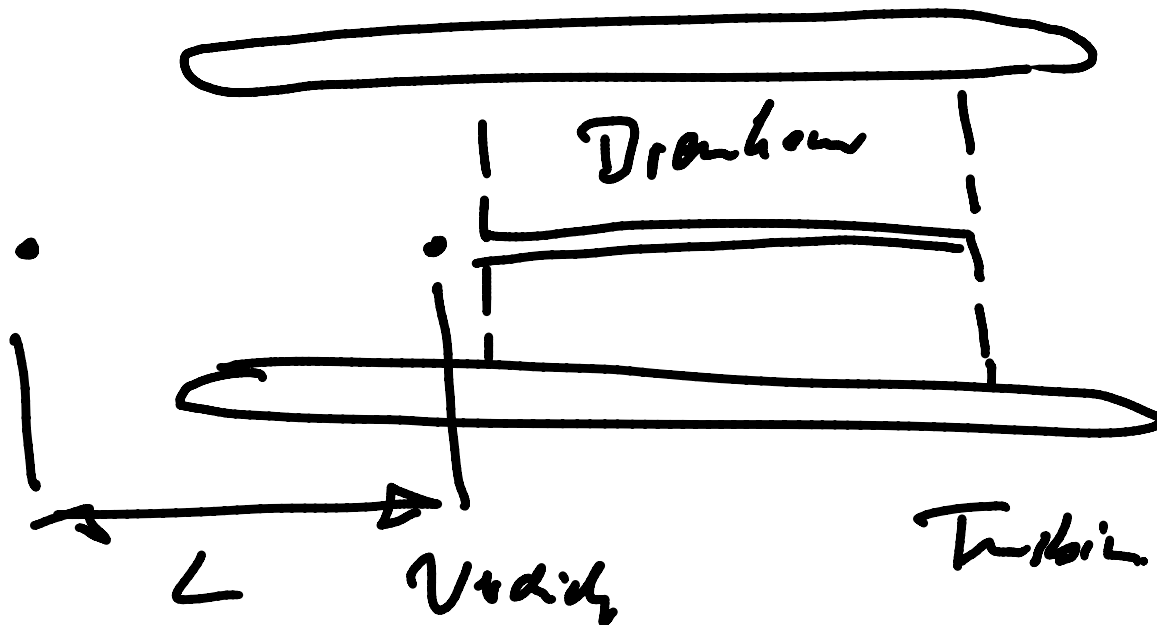


+ Nachschiebest

|| Kapazität.

Volumen speicher.

|| Rohrleitung Speicher



z.B. Flugtriebwerk

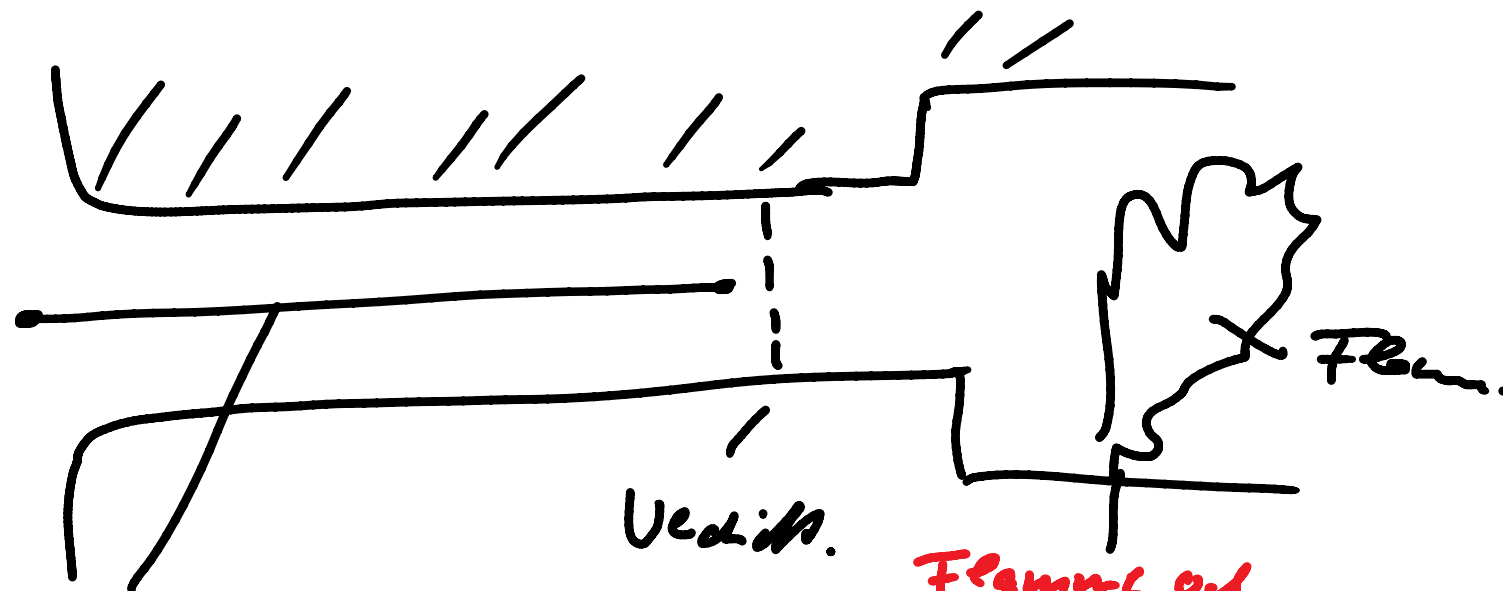


TECHNISCHE UNIVERSITÄT DARMSTADT

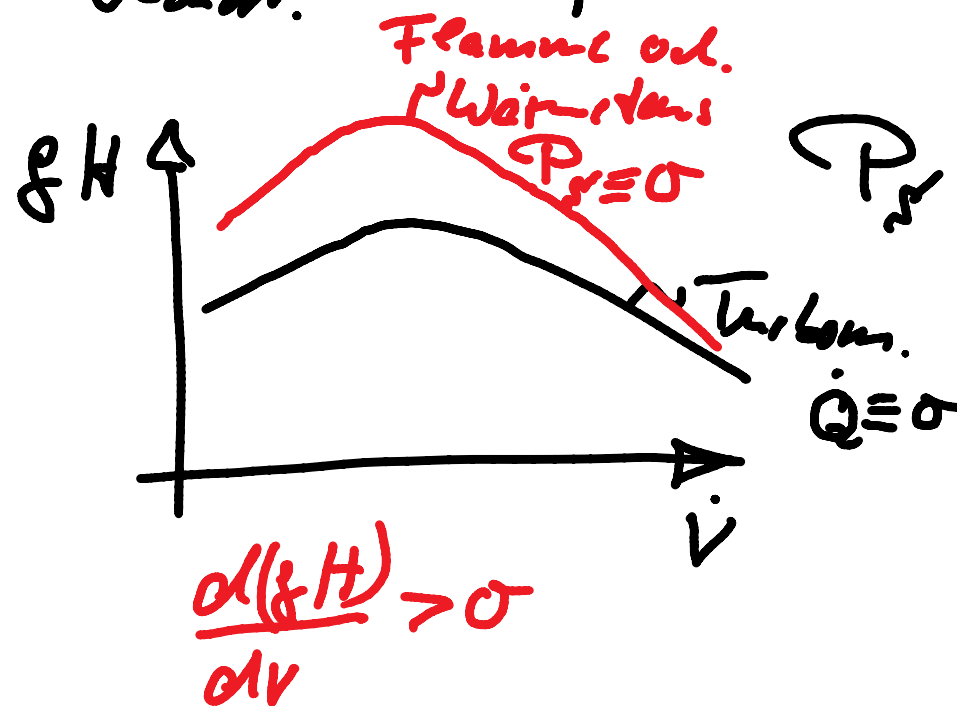


Grundlagen der Turbomaschinen und Fluidsysteme

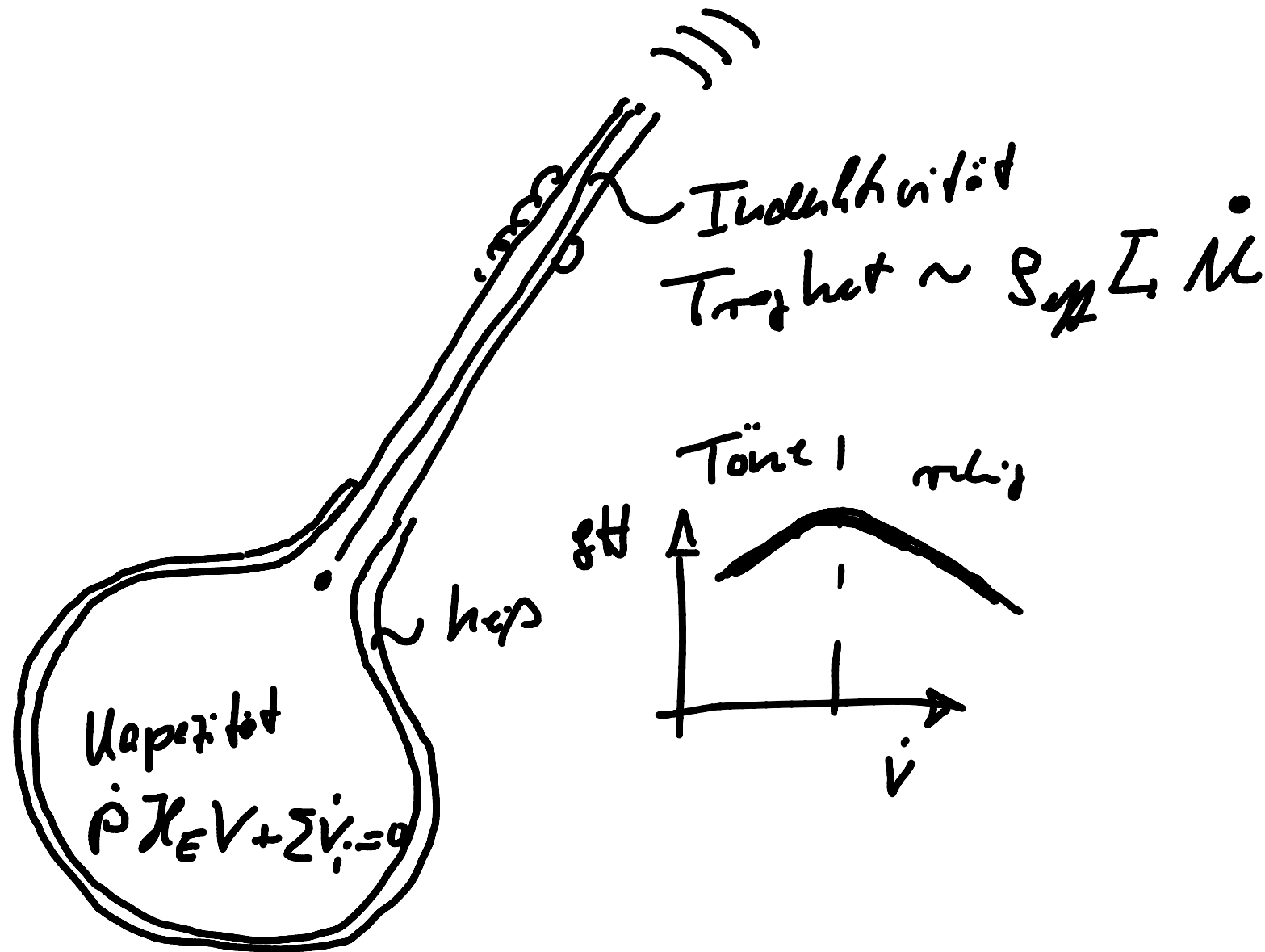
Prof. Dr.-Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2012  
Vorlesung 18 F 135



Trägheit  
Inertialität.



$$P_r + \dot{Q} = \dot{m} (h_{t2} - h_{t1})$$



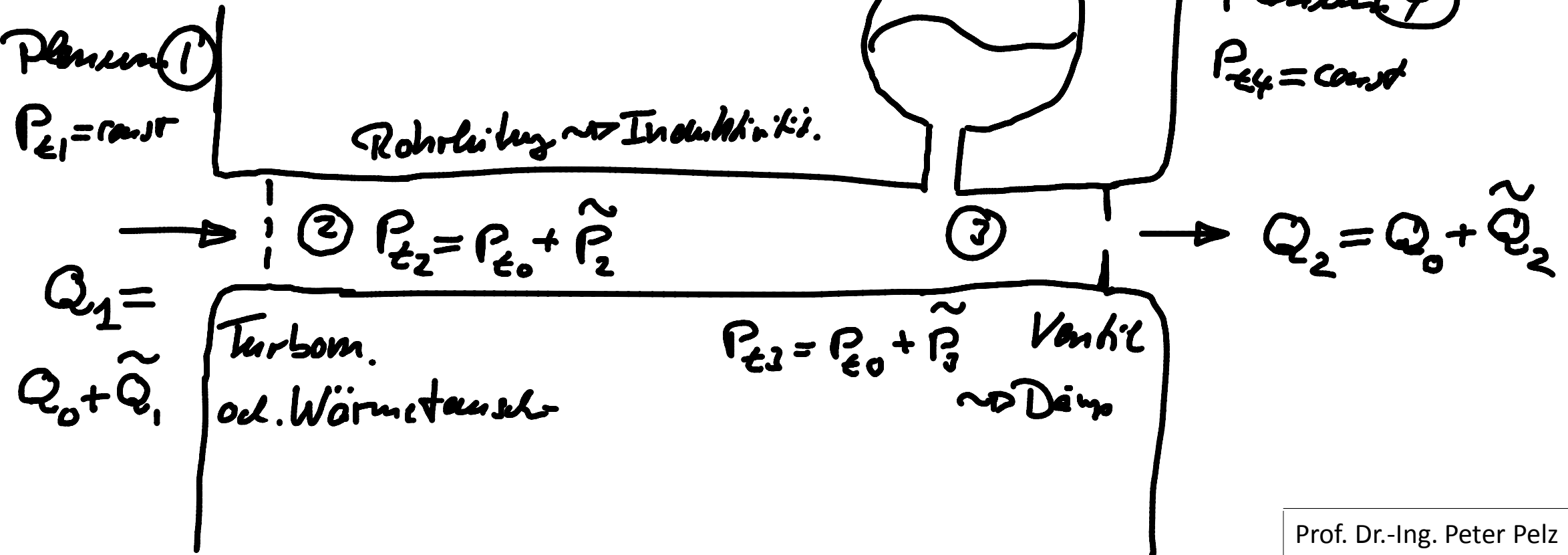
Thermoakustische Instabilität.  
Lord Rayleigh .. Theory of Sound



Im Modell sollen Anfaenger, Trägheit und  
Kapazität als diskrete Bauteile dargestellt werden.

(Nicht notwendig!)

Druckspeicher  $\rightarrow$  Kapazität.







$$P_{t2} - P_{t3} = \rho_0 \frac{l}{A} \dot{Q}_1$$

instationärer Bernoulli für  $\rho = \rho_0 = \text{const.}$

Trägheit  
Inertial.

$$\underbrace{P_2 + \frac{\rho}{2} u_2^2 + \rho g z_2}_{P_{t2}} = \underbrace{P_3 + \frac{\rho}{2} u_3^2 + \rho g z_3}_{P_{t3}} + \int_0^l \rho_0 u \, ds + \underbrace{\Delta P}_{\equiv \Delta P_t}$$

Storansatz

$$P_t = P_{t0} + \tilde{P}_t$$

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{Q}{A} \right) = \frac{\dot{Q}}{A} \rho_0$$

$$\tilde{P}_2 - \tilde{P}_3 = \rho_0 \frac{l}{A} \dot{Q}_1$$

$$\boxed{\begin{aligned} \text{lllll} \Delta u &\hat{=} \Delta P \\ \zeta &\hat{=} \rho_0 \frac{l}{A} \quad \dot{\zeta} \hat{=} \dot{Q}_1 \end{aligned}}$$